



Verplichtingen bij verlies of diefstal van de bestuurderskaart

- a) Het verlies of diefstal van een door de Belgische bevoegde instantie uitgereikte bestuurderskaart moet het voorwerp uitmaken van een verklaring van onvrijwillige buitenbezitstelling bij de Politie.

Opgelet: Bij diefstal van de bestuurderskaart moet volgens art29.2 van de Verordening 165/2014 OOK aangifte gedaan worden bij de bevoegde autoriteiten van het land waar de diefstal zich heeft voorgedaan. Dit wordt aangeraden om o.a. bij een wegcontrole een bijkomende rechtvaardiging te kunnen voorleggen voor het niet kunnen tonen van de bestuurderskaart.

- b) De chauffeur moet binnen zeven kalenderdagen nadat zijn/haar bestuurderskaart verloren of gestolen is een aanvraag doen tot vervanging. Deze aanvraag moet ingediend worden bij de Dienst Digitach (p/a ITLB) via een aanvraagformulier, dat beschikbaar is op www.digitach.be. Ook kan de aanvraag online worden ingediend, eveneens via www.digitach.be. Het attest van onvrijwillige buitenbezitstelling wordt bij deze aanvraag gevoegd. Bij een online aanvraag kan het attest worden ingescand om bijgevoegd te worden bij de aanvraag.
- c) Deze vervanging wordt uitgevoerd tegen betaling van de vigerende prijs voor een bestuurderskaart. Dit duplicaat van zijn/haar bestuurderskaart heeft dezelfde vervaldag als deze van de vervangen kaart, als de vervanging meer dan 2 maanden voor vervaldag wordt aangevraagd. In het andere geval is de maximale geldigheidsduur van de kaart 5 jaar.
- d) Zolang de chauffeur niet over een duplicaat van zijn/haar bestuurderskaart beschikt, dient hij/zij de rij- en rusttijden bij te houden met behulp van print-outs uit de digitale tachograaf. De bestuurder moet ZOWEL bij het begin van zijn/haar rit een afdruk van de gegevens van het door hem/haar bestuurde voertuig maken waarop hij zijn/haar naam, nummer van zijn/haar bestuurderskaart of rijbewijs vermeldt en zijn/haar handtekening plaatst EN op het einde van zijn/haar rit een afdruk maken van de gegevens over de perioden die door de tachograaf zijn geregistreerd en opnieuw de gegevens vermelden die zijn/haar identificatie mogelijk maken.
- e) De bestuurder kan gedurende ten hoogste vijftien kalenderdagen of gedurende een langere periode als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden, zonder zijn/haar kaart blijven rijden, mits hij/zij het feit dat hij zijn/haar kaart tijdens die periode niet kan tonen of gebruiken, kan rechtvaardigen.

NOTA VAN DE REDACTIE

Het onderhavige document is een interne editie.

Het is mogelijk dat hier en daar nog vergissingen of onnauwkeurigheden over het hoofd werden gezien, misschien gewone typefouten, of ook dat bepaalde gedeelten van de tekst door gewijzigde omstandigheden of wettelijke beschikkingen inmiddels werden achterhaald.

Daarom zijn wij zo vrij een beroep te doen op uw medewerking en verzoeken wij u vriendelijk uw op- of aanmerkingen schriftelijk te laten weten aan het

Instituut Wegtransport en Logistiek België

Dienst DIGITACH

Archimedesstraat 5

1000 Brussel