

**De VERORDENING (EG) nr. 561/2006 VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD van 15 maart 2006 tot harmonisatie van
bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot
wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98
van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van
de Raad (zoals gewijzigd door VERORDENING (EU) Nr. 165/2014 en
door de VERORDENING (EU) 2020/1054)**

Deze Verordening is van toepassing sinds 11 april 2007.

Deze verordening is van toepassing op wegvervoer:

- a) van goederen waarbij de toegestane maximummassa van de voertuigen, dat van de aanhangwagens of opleggers inbegrepen, meer dan 3,5 ton bedraagt;

a bis) met ingang van 1 juli 2026, van goederen in het internationale vervoer of bij cabotage, waarbij de toegestane maximummassa van het voertuig, dat van aanhangwagens of opleggers inbegrepen, meer dan 2,5 ton bedraagt, of

- b) van personen door voertuigen die zijn gebouwd of permanent zijn toegerust om meer dan negen personen, de bestuurder daar onder begrepen, te kunnen vervoeren en die daartoe zijn bestemd.

Voor de toepassing van deze verordening gelden de volgende definities:

wegvervoer: iedere verplaatsing die **geheel of gedeeltelijk over voor openbaar gebruik toegankelijke wegen** plaatsvindt, **in lege of beladen toestand**, door een voertuig, bestemd voor het vervoer van personen of goederen;

bestuurder: iedere persoon die het voertuig bestuurt, **zelfs gedurende een korte periode**, of die zich in het voertuig bevindt is om het, als onderdeel van zijn verplichtingen, zo nodig te kunnen besturen

vervoersonderneming: een **natuurlijke persoon**, een rechtspersoon, een vereniging of een groep mensen zonder rechtspersoonlijkheid, met of zonder winstoogmerk, of een officiële instantie, met eigen rechtspersoonlijkheid of afhankelijk van een autoriteit met een rechtspersoonlijkheid, die zich bezighoudt met **wegvervoer voor rekening van derden of voor eigen rekening**;

Deze Verordening is NIET van toepassing op wegvervoer door:

- 1) voertuigen die gebruikt worden voor geregelde diensten van personenvervoer over een traject van niet meer dan 50 km;
- 2) voertuigen of een samenstel van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 7,5 ton die gebruikt worden voor het vervoer van materiaal, uitrusting of machines die de bestuurder nodig heeft voor de uitoefening van zijn beroep, of voor het leveren van goederen die op ambachtelijke wijze zijn vervaardigd, en die enkel binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van de onderneming worden geleverd en op voorwaarde dat het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is en waarbij het vervoer niet voor rekening van derden gebeurt;

Voertuigen voor gebruik als winkels op plaatselijke markten ressorteren eveneens onder de voorwaarden van vrijstelling die in deze rubriek 4 opgesomd zijn.

- 3) voertuigen waarvan de toegestane maximumsnelheid niet meer dan 40 km per uur bedraagt;
- 4) voertuigen van, of zonder bestuurder gehuurd door de strijdkrachten, civiele bescherming, brandweer en korpsen voor de handhaving van de openbare orde voorzover het vervoer plaatsvindt in het kader van de taak waarmee deze organen zijn belast en onder hun controle valt;
- 5) voertuigen, met inbegrip van voertuigen gebruikt bij niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of voor reddingsoperaties;
- 6) speciaal voor medische doeleinden gebruikte voertuigen;
- 7) voertuigen die speciaal zijn uitgerust voor reparaties en wegslepen, *binnen een straal van 100 km rond hun standplaats*;
- 8) voertuigen die op de weg worden beproefd met het oog op de technische ontwikkeling, reparatie of onderhoud, en nieuwe of vernieuwde voertuigen die nog niet in gebruik zijn genomen;
- 9) voertuigen of een combinatie van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer *en waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 7,5 ton bedraagt*;

10) voertuigen met een toegestane maximummassa, dat van aanhangwagens of opleggers inbegrepen, van meer dan 2,5 ton, maar niet meer dan 3,5 ton, die worden gebruikt voor het vervoer van goederen, indien het vervoer niet wordt verzorgd voor rekening van derden, maar voor rekening van de onderneming of de bestuurder, en het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit is van de persoon die het voertuig bestuurt;

- 11) commerciële voertuigen die krachtens de wetgeving van de lidstaat waar ermee wordt gereden een historisch statuut hebben, en die voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen worden gebruikt.

De Belgische overheid heeft bovendien op basis van art. 13 van de Verordening n° 561/2006 voor zijn eigen grondgebied bijkomende afwijkingen toegestaan.

Deze afwijkingen zijn opgenomen in art. 40 van het K.B. van 17 oktober 2016.

Art. 40. De artikelen 5 tot 9 van Verordening 561/2006 en de artikelen 3 tot en met 6 van bijlage Road-1, deel B, afdeling 2 van de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, gedaan te Brussel en Londen op 30 december 2020 zijn niet van toepassing op het vervoer dat wordt verricht met :

1. voertuigen van, of zonder bestuurder gehuurd door, de overheid voor wegvervoer dat de particuliere vervoersondernemingen niet beconcurrereert;
2. voertuigen voor goederenvervoer van, of zonder bestuurder gehuurd door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt of visserijbedrijven die in het kader van hun eigen bedrijvigheid worden gebruikt voor ritten *binnen een straal van 100 km* rond de vestigingsplaats van het bedrijf;
3. land- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor land- of bosbouwwerkzaamheden, *binnen een straal van 100 km* rond de vestigingsplaats van het bedrijf dat deze voertuigen bezit, huurt of least;
4. voertuigen of combinaties van voertuigen met een toegestane maximummassa van ten hoogste 7,5 ton, die worden gebruikt door leveranciers van de universele dienst als gedefinieerd in artikel 2, lid 13, van Richtlijn 97/67/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 1997 betreffende gemeenschappelijke regels voor de ontwikkeling van de interne markt voor postdiensten in de Gemeenschap en de verbetering van de kwaliteit van de dienst voor het bezorgen van goederen in het kader van de universele dienst;
5. Deze voertuigen mogen alleen binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf worden gebruikt en op voorwaarde dat dit vervoer niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is;
6. voertuigen die worden gebruikt voor autorijlessen en examens met het oog op het verkrijgen van een rijbewijs of een getuigschrift van vakbekwaamheid, op voorwaarde dat deze voertuigen niet worden gebruikt voor het commerciële vervoer van goederen of personen;

7. voertuigen die worden gebruikt in verband met de rioleringsdienst, diensten ter bescherming tegen overstromingen, diensten met betrekking tot de water-, gas of electriciteitsvoorziening, onderhoud van en toezicht op wegen, de ophaaldienst voor huishoudelijk afval en de verwijdering ervan, diensten van telegrafie en telefonie, radio- en televisie-uitzendingen, evenals voor de opsporing van zend- of ontvangstapparatuur voor radio en televisie;
8. voertuigen met 10 tot 17 zitplaatsen die uitsluitend worden gebruikt voor niet-commercieel personenvervoer;
9. speciaal voor het vervoer van circus- of kermismateriaal uitgeruste voertuigen;
10. speciaal uitgeruste voertuigen voor mobiele projecten, die in stilstand voornamelijk als educatieve inrichting bedoeld zijn;
11. voertuigen voor het ophalen van melk op boerderijen en het terugbrengen van melkbussen of zuivelproducten voor de veevoeding naar boerderijen;
12. speciaal voor geld- en/of waardetransporten uitgeruste voertuigen;
13. voertuigen gebruikt voor het vervoer van niet voor menselijke consumptie bestemde geslachte dieren of slachtafval;
14. voertuigen die uitsluitend gebruikt worden op wegen binnen hubfaciliteiten, zoals havens, intermodale overslagcentra en spoorwegterminals;
15. voertuigen die voor het vervoer van levende dieren van de boerderijen naar de plaatselijke markten en omgekeerd of van de markten naar de plaatselijke slachthuizen gebruikt worden binnen een straal van ten hoogste 100 km
16. voertuigen gebruikt voor goederenvervoer binnen een straal van 100 km rond de vestiging van de onderneming, met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 4.250 kg, met een elektrische motor en die het voorwerp uitmaken van het proefproject voorzien bij het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens.

Deze vrijstelling geldt tot 31 augustus 2026.

Opmerkingen :

Opmerking 1.

Bijkomende afwijkingen zijn ook op limitatieve wijze opgenomen in instructienota n° V1/43.12/2005-14/2007-Herz.1-2012-Herz.3 vanwege FOD Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid en betreffen het wegvervoer door de volgende voertuigtypes:

1. alle voertuigen met de aard “kraanauto”;
2. alle voertuigen voorzien van de volgende uitrusting: betonpomp, hoogwerker;

Opmerking 2.

Het is niet verplicht om de verkorting van wekelijkse rusttijd te compenseren zoals voorzien in artikel 8, lid 6, tweede streepje van Verordening 561/2006, bij gebruik van voertuigen voor truckruns :

- parades met filantropisch en niet-commercieel karakter, waarbij vrachtwagenchauffeurs onbetaald en op trage snelheid een stad of meerdere dorpen in België met gehandicapte kinderen aan boord doorkruisen.

De bestuurders kunnen slechts eenmaal per jaar, op vrijwillige wijze, deelnemen aan deze truckruns, die zich enkel kunnen afspelen in het weekend.

Deze niet-commerciële verplaatsingen mogen noch een concurrentievoordeel opleveren voor de ondernemingen die eraan deelnemen, noch een negatieve invloed hebben op de verkeersveiligheid.

Zowel het ingevulde deelnemersformulier als een afschrift van het besluit van de Europese Commissie van 22 juni 2011 waarbij België wordt gemachtigd een uitzondering toe te staan op de toepassing van artikel 8 van Verordening 561/2006, dienen zich in het voertuig te bevinden.

Beide documenten zijn beschikbaar op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.



NOTA VAN DE REDACTIE

De onderhavige lijst is een eigen compilatie.

Het is mogelijk dat hier en daar nog vergissingen of onnauwkeurigheden over het hoofd werden gezien, misschien gewone typefouten, of ook dat bepaalde gedeelten van de tekst door gewijzigde omstandigheden of wettelijke beschikkingen inmiddels werden achterhaald.

Daarom zijn wij zo vrij een beroep te doen op uw medewerking en verzoeken wij u vriendelijk uw op- of aanmerkingen schriftelijk te laten weten aan het

Instituut Wegtransport en Logistiek België
Dienst DIGITACH
Archimedesstraat 5
1000 Brussel