



# **De tachograaf in bestelwagens ingezet voor internationaal transport vanaf 1 juli 2026**

3 JUNI 2026



# Agenda:

## **1/ Algemene context en wetgevend kader**

**Welke voertuigen vallen hieronder?**

**Voor welke ritten?**

**M.a.w. is dat voor mij van toepassing?**

## **2/ Wat is de impact voor mijn bedrijf en mijn chauffeurs?**

## **3/ Hoe gebeurt de controle van mijn chauffeurs en mijn bedrijf?**

## **Algemene context en wetgevend kader**

- **een verbetering van de VERKEERSVEILIGHEID;**
- **een verbetering van de arbeidsomstandigheden in de wegvervoerssector;**
- **een harmonisering ;**
- **een verbetering van de controle en de handhaving door de lidstaten**

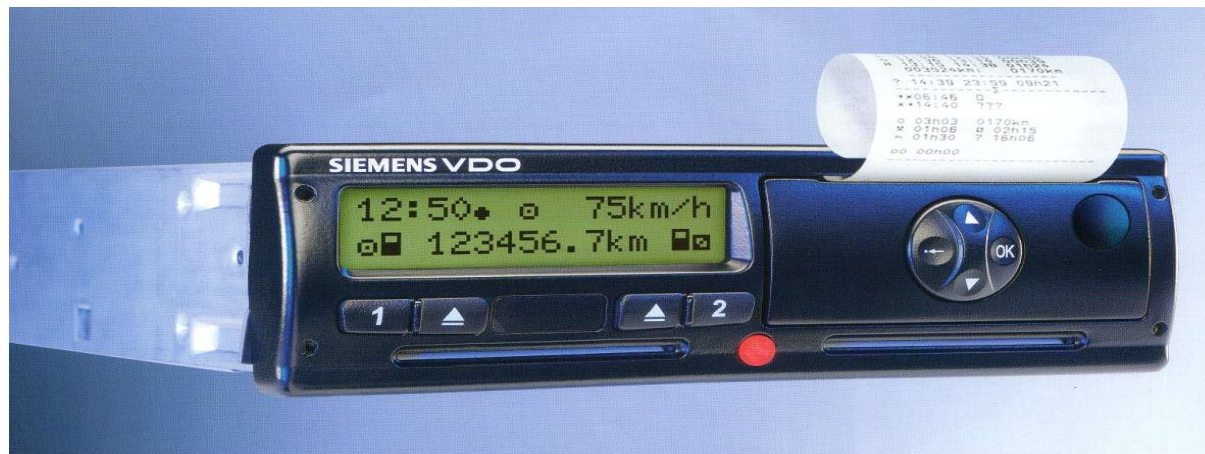
# De digitale tachograaf

**De digitale tachograaf is een controle-apparaat met de afmetingen van een autoradio, die in de voertuigcabine wordt geïnstalleerd door ofwel de fabrikant van het voertuig of een erkende werkplaats**

**Deze is verbonden met een bewegingssensor en bestaat uit een massageheugen, een leesvenster(display), een uitgang voor gegevensoverbrenging, twee kaartslots en kaartlezers en een printer.**

**De digitale tachograaf werkt in combinatie met chipkaarten en registreert o.a. automatisch:**

- **De rijtijd van de chauffeur;**
- **De snelheid van het voertuig;**
- **De gereden afstand;**
- **De onregelmatigheden.**





# Specifieke termen in de wetgeving



- **Out of scope (of niet verplicht of niet van toepassing)**
- **56 dagen**
- **Downloaden of overbrengen van data**
- **Manual entry of manuele invoer van data**
- **Patronaal attest of Verklaring van activiteiten**
- **OSNMA of Open Service Navigation Message Authentication**
- **DSRC of Dedicated Short Range Communication**
- **RTM of Remote Tachograph Monitoring**



## **Wetgevend kader:**



### **Twee BASISVERORDENINGEN (EG)**

**Verordening nr. 561/2006 VAN HET EUROPEES  
PARLEMENT EN DE RAAD van 15 maart 2006 tot harmonisatie  
van bepaalde voorschriften van sociale aard voor  
het wegvervoer inzake rij-en rusttijden**

**Verordening (EU) Nr. 165/2014 van 4 februari 2014 betreffende  
tachografen in het wegvervoer.**



## **Wetgevend kader:**



**Verordening nr. 561/2006 inzake rij-en rusttijden**

### **ZEER RUIM TOEPASSINGSGBIED**

**ongeacht het land waar het voertuig is ingeschreven is deze van toepassing op iedere verplaatsing van een chauffeur die geheel of gedeeltelijk over voor openbaar gebruik toegankelijke wegen binnen de Gemeenschap van de Europese Unie of tussen de Gemeenschap, Zwitserland en de lidstaten van de Europese Economische Ruimte plaatsvindt, in lege of beladen toestand, in een voertuig, bestemd voor het vervoer van personen of goederen.**

**M.a.w. zowel het vervoer voor eigen rekening als het vervoer voor rekening van derden vallen - zelfs als de chauffeur het voertuig slechts gedurende een korte periode bestuurt-, en dit dus onafgezien van het feit of de chauffeur het sociaalrechtelijk statuut van werknemer of zelfstandige heeft.**



## Wetgevend kader:



### **VERORDENING (EG) nr. 561/2006 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer**

**Deze verordening is van toepassing op wegvervoer:**

**a) van goederen waarbij de toegestane maximummassa van de voertuigen, dat van de aanhangwagens of opleggers inbegrepen, meer dan 3,5 ton bedraagt;**

**a bis) met ingang van 1 juli 2026, van goederen in het internationale vervoer of bij cabotage, waarbij de toegestane maximummassa van het voertuig, dat van aanhangwagens of opleggers inbegrepen, meer dan 2,5 ton bedraagt**

## **Wetgevend kader:**

**VERORDENING (EG) nr. 561/2006 VAN HET EUROPEES**

**PARLEMENT EN DE RAAD van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer**

### **Vrijstelling:**

#### **Art 3 h bis**

**voertuigen met een toegestane maximummassa, dat van aanhangwagens of opleggers inbegrepen, van meer dan 2,5 ton, maar niet meer dan 3,5 ton, die worden gebruikt voor het vervoer van goederen, indien het vervoer niet wordt verzorgd voor rekening van derden, maar voor rekening van de onderneming of de bestuurder, en het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit is van de persoon die het voertuig bestuurt.**

## Wat betekent dit nu?

### Samengevat:

1/ vanaf 1/7/2026

2/ voertuigen met een toegestane maximummassa van het voertuig, dat van aanhangwagens of opleggers inbegrepen, meer dan 2,5 ton bedraagt tot 3,5 ton.

3/ slimme tachograaf G2V2 ( **Generatie 2 Versie 2** )

4/ **ENKEL** bij internationaal vervoer van goederen *of bij cabotage (=nationaal vervoer uitgevoerd door een niet in dat land gevestigde onderneming)*

5/voor het vervoer voor rekening van derden

6/dus niet voor eigen vervoer (= voor rekening van de onderneming of de bestuurder) **BEHALVE** wanneer het besturen van het voertuig de hoofdactiviteit is van de persoon die het voertuig bestuurt.



## Een algemeen overzicht van versies van tacho's

<b>Soort tachograaf</b>	<b>Afkorting</b>	<b>Verplichte datum</b>
<b>Digitale tachograaf generatie 1 versie 1</b>	<b>G1V1</b>	<b>Vanaf 1/5/2006*</b>
<b>Digitale tachograaf generatie 1 versie 2</b>	<b>G1V2</b>	<b>Vanaf 1/10/2011*</b>
<b>Digitale tachograaf generatie 1 versie 3</b>	<b>G1V3</b>	<b>Vanaf 1/10/2012*</b>
<b>Slimme tachograaf generatie 2 versie 1</b>	<b>G2V1</b>	<b>Vanaf 15/6/2019*</b>
<b>Slimme tachograaf generatie 2 versie 2</b>	<b>G2V2</b>	<b>Vanaf 21/8/2023*</b>

*\* Voor "nieuw ingeschreven voertuigen" vanaf deze datum.*



# De slimme tachograaf versie 2

**De slimme tachograaf versie 2 (Gv2) is BOVENDIEN uitgerust met bijkomende functionaliteiten:**

- **GNSS: Global Navigation Satellite System**
  
- **DSRC-interface of  
(Dedicated Short Range Communication)**



# De slimme tachograaf versie 2

## GNSS: Global Navigation Satellite System :

### Automatische registratie

- De plaats van het begin van de dagelijkse werktijd;
- Iedere 3 uur van de bij elkaar opgetelde rijtijd;
- De plaats van het einde van de dagelijkse werktijd.
- Elke overschrijding van een landsgrens.



# De slimme tachograaf versie 2

## DSRC-interface of Dedicated Short Range Communication

**Door de invoering van deze functie worden controles op afstand mogelijk.**

**Gegevens worden uitgewisseld die nodig zijn voor gerichte controles van voertuigen waarvan het vermoeden van manipulatie of misbruik bestaat.**

**Dit gebeurt op basis van R T M ( Remote tachograph monitoring)**

**In totaal zijn er 25 RTM indicaties, o.a.**

- **rijden zonder geldige kaart;**
- **de door de tachograaf geregistreeerde snelheid.**

## Wat is internationaal vervoer ?

Internationaal vervoer wordt gedefinieerd in art 2.2 van de Verordening (EG) 1072/2009 als:

- a) de verplaatsingen van een geladen voertuig waarvan het punt van vertrek en het punt van aankomst zich in twee verschillende lidstaten bevinden, met of zonder doorvoer via één of meer lidstaten of derde landen;
- b) *de verplaatsingen van een geladen voertuig vanuit een lidstaat naar een derde land en omgekeerd, met of zonder doorvoer via één of meer lidstaten of derde landen;*
- c) *de verplaatsingen van een geladen voertuig tussen derde landen met doorvoer via één of meer lidstaten; of*
- d) **de lege ritten in verband met het onder a), b) en c) bedoelde vervoer**

## Samengevat:

- Het gebruik van de tachograaf (en dus de installatie ervan in het voertuig) en de bestuurderskaart is **NIET verplicht** bij **nationaal vervoer**, waarbij de laadplaats en de losplaats zich allebei op Belgisch grondgebied bevinden.
- Het gebruik van de tachograaf en de bestuurderskaart is **WEL verplicht** bij **internationaal vervoer**, waarbij of de laadplaats of de losplaats zich niet op Belgisch grondgebied bevinden.
- Het gebruik van de tachograaf en de bestuurderskaart is **WEL verplicht** bij **cabotagevervoer**, waarbij de laadplaats en de losplaats zich allebei op het grondgebied bevinden van een andere EU-lidstaat, dan België.
- Een specifiek geval betreft het vervoer, waarbij voor een rit de laadplaats en de losplaats zich allebei op Belgisch grondgebied bevinden, maar waarbij een deel van het traject verloopt over het grondgebied van een andere EU -Lidstaat (**het zgn hoefijzervervoer**). **IN PRINCIPE NIET VERPLICHT**

- **Chauffeurs moeten deze regels volgen in alle EU-landen,**
- **maar ook in UK, Zwitserland, Liechtenstein, Noorwegen en IJsland.**
- **Deze verplichting is van toepassing op alle voertuigen in deze categorie en dus niet enkel de nieuw aangekochte voertuigen in deze categorie.**
- **De snelheidsbegrenzer tot 90km/u is NIET van toepassing op deze categorie ( Ook de OBU is niet van toepassing),**
- **De opleiding vakbekwaamheid (Code 95) is NIET van toepassing op bestuurders die uitsluitend rijden met een rijbewijs B of BE.**

**De vakbekwaamheid (Code 95) is verplicht voor bestuurders die beroepsmatig vervoer van goederen of personen verrichten, met voertuigen waarvoor een rijbewijs van categorie C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D of DE vereist is.**

## Wat betekent dit nu?

**Elk voertuig met een maximaal toegelaten massa (M.T.M.) van meer dan 2,5 ton en maximaal 3,5 ton dat vanaf 1 juli 2026 de grens overschrijdt om in het buitenland te lossen of te laden, moet uitgerust zijn met een slimme tachograaf G2v2:**

- **bij vervoer voor rekening van derden: altijd;**
- **bij vervoer voor eigen rekening: enkel wanneer het besturen van het voertuig de hoofdactiviteit is van de persoon die het voertuig bestuurt.**

## Wat is goederenvervoer voor eigen rekening?

art 1.5.d Verordening 1072/2009 definieert :

goederenvervoer voor eigen rekening als vervoer met motorvoertuigen voor zover aan de volgende eisen wordt voldaan:

- *de vervoerde goederen zijn eigendom van de onderneming of zijn door haar verkocht of gekocht, verhuurd of gehuurd, voortgebracht, gedolven, bewerkt of hersteld;*
- ....;

## **Wat betekent dit nu?**

**bij vervoer voor eigen rekening: enkel wanneer het besturen van het voertuig de hoofdactiviteit is van de persoon die het voertuig bestuurt.**

**Om te bepalen of het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit is van de persoon die het voertuig bestuurt schuift de Europese commissie de overwegingen bepaald in de Richtlijn EU 2022/2561 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen naar voor.**

**In recital 10 van deze Richtlijn wordt nl. vastgelegd dat het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit van de persoon die het voertuig bestuurt, wanneer het besturen van het voertuig **minder beslaat dan 30 % van de maandelijkse werktijd.****

## Impact op bedrijven : enorm

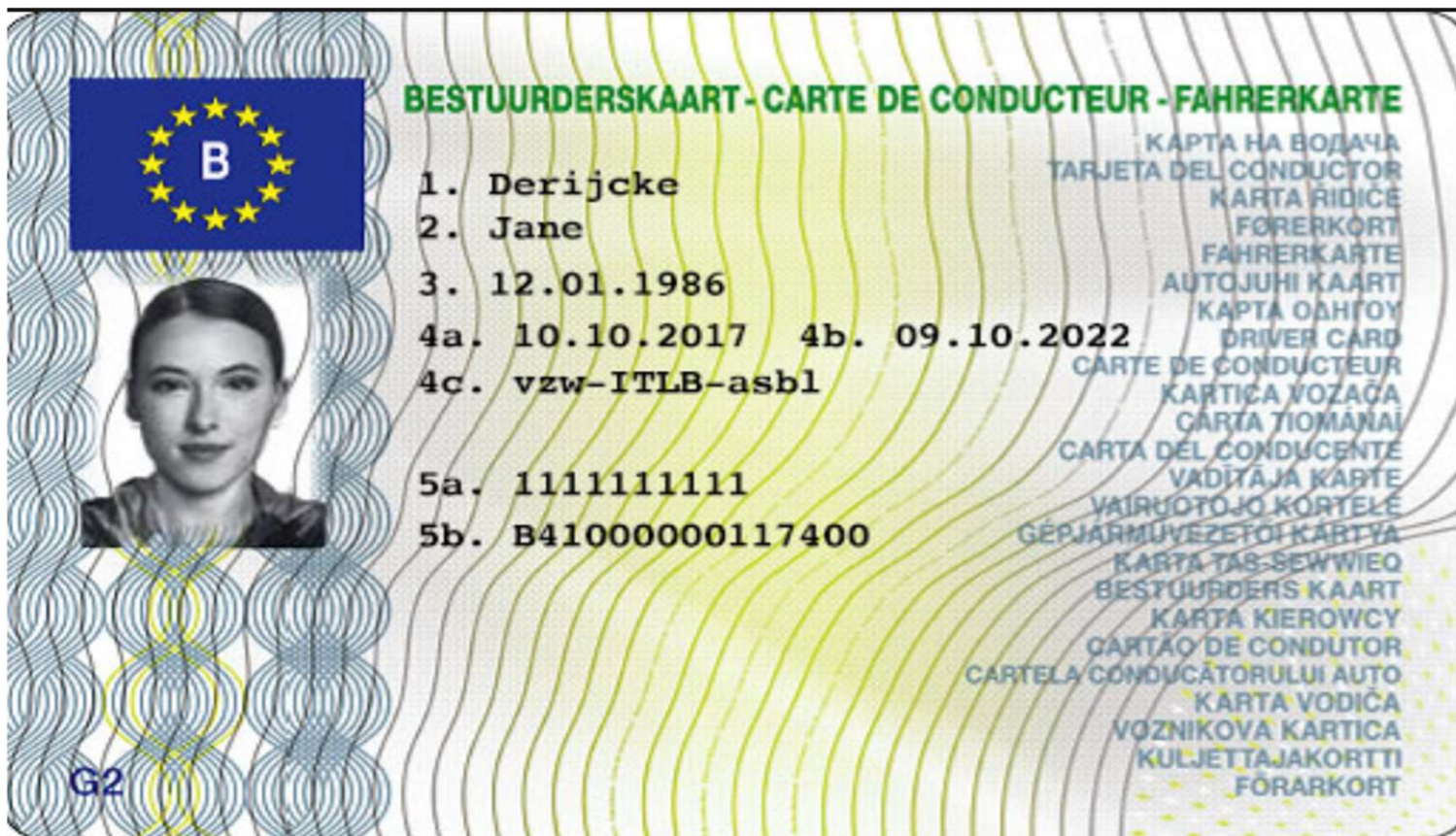
- Een beleidskeuze : het uitrusten van alle of slechts een deel van de voertuigen met slimme tachografen, **evenals het voorzien van bestuurderskaarten** voor alle of slechts een deel van de chauffeurs in functie van de gewenste operationele flexibiliteit en de mate van rotatie die men wil behouden bij de planning van chauffeurs en/of voertuigen;
- Uitrusten van een voertuig met een slimme tachograaf, een kostenraming kan worden aangevraagd bij een erkende werkplaats;
- Verplicht overbrengen of downloaden van de gegevens vanuit het massageheugen van de slimme tachograaf als vanuit de chip van de bestuurderskaart **EN HET VOORZIEN VAN EEN BEDRIJFSKAART;**
- Verantwoordelijk voor het waarborgen dat hun bestuurders goed zijn opgeleid en geïnstrueerd met betrekking tot de correcte werking van digitale of slimme tachografen en voeren regelmatig controles uit om zich ervan te vergewissen dat hun bestuurders de tachograaf correct gebruiken;
- **EN NATUURLIJK het NALEVEN EN VAN DE RIJ-en RUSTTIJDEN** door de chauffeurs en de correcte opvolging ervan als bedrijf



**De slimme tachograaf is voorzien om te werken met verschillende types van chipkaarten, o.a. :**

- Een bestuurderskaart op naam van de chauffeur die rijdt met een voertuig dat onderworpen is aan de rij-en rusttijden en dat met een slimme tachograaf is uitgerust.**
- Een bedrijfskaart op naam van het bedrijf dat een voertuig gebruikt dat onderworpen is aan de rij-en rusttijden en dat met een slimme tachograaf is uitgerust.**

# De bestuurderskaart





## Kenmerken van de bestuurderskaart



- De kaart wordt gepersonaliseerd op naam van de bestuurder met zijn/haar pasfoto **ZONDER** grafische handtekening en **ZONDER ADRES** op de chip;
- De bestuurder mag slechts één bestuurderskaart bezitten;
- De kaart heeft een geldigheidsduur van vijf jaar;
- De kaart moet vervangen worden bij verlies, diefstal of slechte werking ervan;
- De chip slaat de gegevens van de prestaties (rijden, rusten, ...) van de bestuurder van minstens 56 dagen op.

# De bedrijfskaart





## **Kenmerken van de bedrijfskaart**

- **De bedrijfskaart geeft toegang tot de gegevens van de voertuigen en de bestuurders van het bedrijf die in het geheugen van het apparaat zijn opgeslagen;**
- **Deze kaart dient o.a. om deze data over te brengen (te downloaden) voor controledoeleinden, loonberekening of vergrendeling van de data bij verhuur of verkoop van het betrokken voertuig;**
- **De bedrijfskaart heeft een geldigheidsduur van vijf jaar;**
- **Een bedrijf kan (maar moet niet) meerdere kaarten tegelijk aanvragen en gebruiken voor het volledige voertuigenpark op basis van zijn BTW-nummer;**
- **De bedrijfskaart wordt gepersonaliseerd op naam van het bedrijf met vermelding van haar adres.**



# De kaartaanvraagprocedure



**Opdracht van de  
vzw ITLB – asbl  
Dienst DIGITACH**

**[www.digitach.be](http://www.digitach.be)**





**Voor elke type digitale tachograafkaart**



**Online aanvragen : snel en efficiënt**

**Of via papieren aanvraagformulier  
beschikbaar in het Nederlands, Frans en Duits.**

**beschikbaar op de website [www.digitach.be](http://www.digitach.be)  
Voor een bestuurderskaart zijn de noodzakelijke  
aanvraaggegevens:**

**Belangrijk:**

- **rijksregisternummer van de chauffeur;**
- **adres in België**
- **een geldig rijbewijsnummer voor minstens categorie B**
- **pasfoto is niet nodig, wordt verkregen via het Rijksregister**



## **Hoeveel kost de tachograafkaart ?**

**De te betalen prijs voor de tachograafkaarten is bepaald bij K.B. van 17-10-2016.**

- voor de bestuurderskaart : 65 EUR BTW in.**
- voor de bedrijfskaart: 150 EUR BTW in**



## Overbrenging van de gegevens (download)

**K.B van 17-10-2016:**

**De in het geheugen van het apparaat en op de bestuurderskaarten opgeslagen gegevens moeten “regelmatig” door de ondernemingen naar beveiligde externe opslagmedia overgebracht worden om een gegevensbestand te vormen dat bedrijfscontroles toelaat.**

**Dit gegevensbestand kan eveneens de basis vormen voor een efficiënter bedrijfsbeheer en opvolging van ritplanningen van de chauffeurs**

**Met welke periodiciteit moeten de in het geheugen van de voertuigunit opgeslagen gegevens worden overgebracht?**

**De in het geheugen van de voertuigunit opgeslagen gegevens worden overgebracht naar een beveiligd extern medium ten minste om de twee maanden te rekenen vanaf de laatste overbrenging.**

**Het bedrijf bewaart de overgebrachte gegevens ten minste twee jaar.**

**De overgebrachte gegevens uit het geheugen van de voertuigunit van alle voertuigen van een zelfde bedrijf worden bewaard op eenzelfde beveiligde plek waartoe slechts gerechtigde personen toegang hebben.**

**De overbrenging noch de bewaring van de gegevens mag deze wijzigen of aantasten.**

**Met welke periodiciteit moeten de in het geheugen van bestuurderskaart opgeslagen gegevens worden overgebracht?**

De in het geheugen van de bestuurderskaart opgeslagen gegevens worden overgebracht naar beveiligde externe media ten minste om de **eenentwintig** **“werk”dagen** vanaf de laatste overbrenging.

Ze worden overgebracht voor de lopende periode sinds de laatste overbrenging, wanneer de bestuurder zijn activiteiten binnen het bedrijf stopzet of vóór de kaart voor vervanging of vernieuwing naar de bevoegde instelling teruggestuurd wordt.



## **Hoe gebeurt de controle van mijn chauffeurs en mijn bedrijf?**

- **Controles langs de weg**
- **Controles ter plaatse in de ondernemingen**

## **Controles langs de weg**

**Tijdens de rit is de chauffeur van het voertuig op verzoek van de met controle belaste ambtenaren verplicht de registraties van de rij- en rusttijden te tonen van de dag zelf en de voorafgaande 56 (kalender)dagen.**

**Dus zorg voor een manuele invoer van alle activiteiten en, indien nodig, maak gebruik van de verklaring van activiteiten**

**In de praktijk werkt dit via de volgende principes:**

**Sluitende 24/7 verantwoording op de kaart**

**Zodra een chauffeur de bestuurderskaart in de tachograaf steekt, vraagt het apparaat direct: '*Manuele invoer toevoegen?*'.**

**De chauffeur moet hiermee alle tussenliggende uren sinds de laatste uitname verantwoorden.**

**Periodes van weekendrust, vakantie of ziekte worden via de pijltjestoetsen retroactief op de kaart gezet als 'rust' (bed-icoon) of 'andere werkzaamheden' (hamers).**

**Hierdoor ontstaat een ononderbroken digitale tijdlijn op de chipkaart.**

**De verklaring van activiteiten mag in specifieke gevallen als alternatief gebruikt worden voor de verplichte manuele registraties.**

**Het formulier wordt overal in de EU aanvaard in elk van de officiële talen van de Europese Unie.**

**Het gebruik van een standaardformaat vereenvoudigt het begrip van het formulier omdat er vooraf vastgestelde, genummerde velden ingevuld moeten worden.**

**Alle velden van het formulier moeten machinaal worden ingevuld.**

**Het formulier is alleen geldig als het vóór de rit door zowel de vertegenwoordiger van de onderneming als de bestuurder is ondertekend.**

## **BIJLAGE**

### VERKLARING VAN ACTIVITEITEN<sup>1</sup> (VERORDENING (EG) NR. 561/2006 OF DE AETR<sup>2</sup>)

Gelieve het formulier voor de rit machinaal in te vullen en te ondertekenen. Het moet samen met de originele tachograafgegevens op de daartoe geëigende plaats worden bewaard.

**HET AFLEGGEN VAN VALSE VERKLARINGEN IS EEN INBREUK**

#### **Deel in te vullen door de onderneming**

- (1) Naam van de onderneming: \_\_\_\_\_
- (2) Straat en huisnummer, postcode, gemeente, land: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_
- (3) Telefoonnummer (met internationale netnummers): \_\_\_\_\_
- (4) Faxnummer (met internationale netnummers): \_\_\_\_\_
- (5) E-mailadres: \_\_\_\_\_

#### **Ik ondergetekende:**

- (6) Naam en voornaam: \_\_\_\_\_
- (7) Functie binnen de onderneming: \_\_\_\_\_

#### **verklaar dat bestuurder:**

- (8) Naam en voornaam: \_\_\_\_\_
- (9) Geboortedatum (dag-maand-jaar): \_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_
- (10) Nummer van het rijbewijs, de identiteitskaart of het paspoort: \_\_\_\_\_
- (11) die bij de onderneming in dienst is getreden op (dag-maand-jaar): \_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_

#### **tijdens de periode:**

- (12) van (tijdstip/dag-maand-jaar): \_\_\_\_/\_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_
- (13) tot (tijdstip/dag-maand-jaar): \_\_\_\_/\_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_
- (14)  met ziekteverlof was \*\*\*
- (15)  jaarlijkse vakantie heeft genomen \*\*\*
- (16)  rust of vakantie genoot \*\*\*
- (17)  een voertuig heeft bestuurd dat niet onder Verordening (EG) nr. 561/2006 of de AETR-overeenkomst valt \*\*\*
- (18)  andere werkzaamheden heeft verricht dan het besturen van een voertuig \*\*\*
- (19)  beschikbaar was \*\*\*
- (20) Plaats: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

## **Controles ter plaatse in de ondernemingen**

**De vervoersonderneming organiseert het werk van de bestuurder zodanig dat deze de bepalingen van de sociale verordeningen kan naleven. (bv. : *aan de chauffeur een ritplanning geven die hem toelaat de rij- en rusttijden na te leven*);**

**De vervoersonderneming instrueert de bestuurder naar behoren**

**De vervoersonderneming controleert regelmatig of de bepalingen van de sociale verordeningen worden nageleefd.**

## Retrofit

Voor de allereerste keer in 2025, heeft Europa voorzien in een verplichte retrofit van “oudere tachografen”. Er wordt immers voorzien dat alle “oudere” tachografen vervangen moesten worden door de slimme tachograaf versie 2 (G2V2) indien deze gebruikt worden voor het internationale vervoer.

Uiterlijk op 28 februari 2025 dienden alle analoge tachografen en oude digitale tachografen te zijn vervangen door de slimme tachograaf versie 2 en vanaf 18 augustus 2025 dienden alle slimme tachografen versie 1 te zijn vervangen door versie 2.

De retrofit is dus niet verplicht voor voertuigen die uitsluitend worden gebruikt voor het nationaal vervoer.



**Aanvragen van bestuurderskaarten en bedrijfskaarten kan op**  
**[www.digitach.be](http://www.digitach.be)**

**Verdere details kan u ook vinden op onze FAQ op**  
**<https://www.digitach.be/nl/info/vragen-en-antwoorden>**

**De bevoegde overheid is FOD Mobiliteit en Vervoer**



**Dank voor uw aandacht !**

**Vragen?**