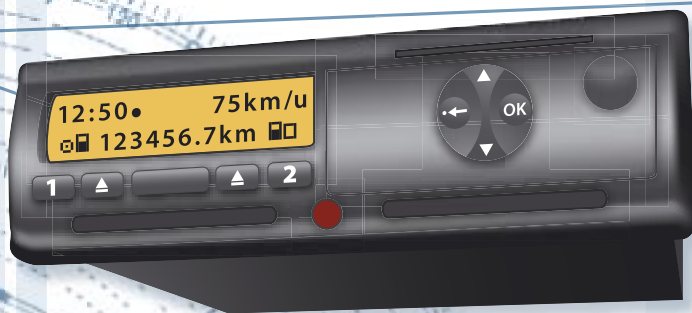


Tachograaf

Digitale Tachograaf

Analoge Tachograaf

Rij-en rusttijden



www.iru.org

IRU
Academy

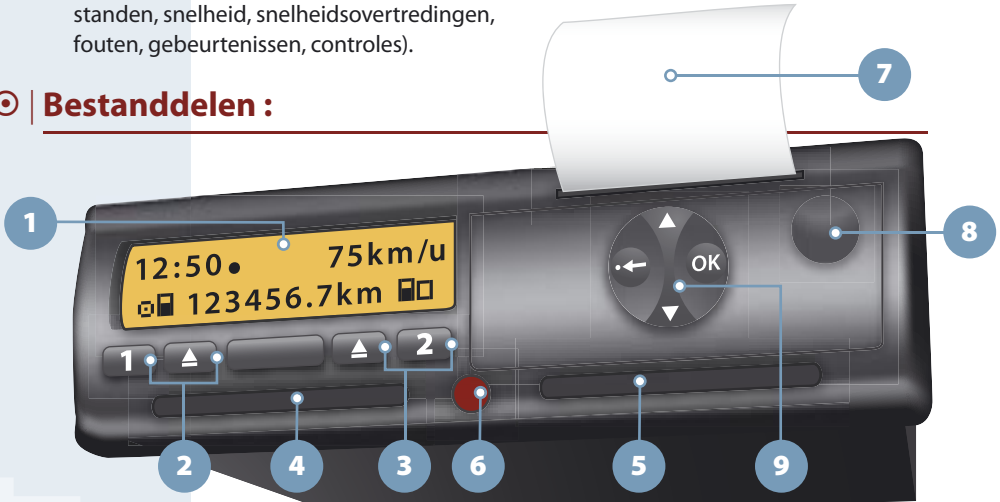
in samenwerking met



⊙ | Functies

1. Het geheugen van de digitale tachograaf registreert over 365 dagen de gegevens van het voertuig, ongeacht de chauffeur.
2. De bestuurderskaart registreert over 28 dagen de specifieke chauffeurs-activiteiten (persoonlijke gegevens van de chauffeur, rij- en rusttijden, afstanden, snelheid, snelheidsovertredingen, fouten, gebeurtenissen, controles).

⊙ | Bestanddelen :



1 12:50 • 75km/
123456.7km

De gegevens en berichten worden op het scherm weergegeven. De achtergrond van het scherm knippert in geval van fout en/of bijzondere gebeurtenissen.

12:50 • 75km/
123456.7km

Plaatselijke tijd
(aangegeven
door een kruis)

12:50 • 75km/
123456.7km

Totale kilometer-stand

12:50 • 75km/
123456.7km

Snelheid

12:50 • 75km/
123456.7km

(combinatie van)
pictogrammen van
werkzaamheden
van chauffeurs

2 1 / ▲

Activiteit chauffeur 1 / Uitwerptoets voor de kaart 1

3 ▲ / 2

Uitwerptoets voor de kaart 2 / Activiteit chauffeur 2

4 / 5

Kaartsleuf voor de kaart 1 / Kaartsleuf voor de kaart 2

6 Interface voor het lezen van de gegevens en voor het kalibreren

9 Menu-toetsen

7 Thermische printer en papieren afdruk

▲
▼ Pijltoetsen om het menu te overlopen

8 Ontgrendeling voor de printerlade

• ← Pijltoets om het submenu te overlopen

OK Toets om het gekozen (sub)-menu te bevestigen en exit

⊙ | Hoe de digitale tachograaf gebruiken ?

Bij aanvang van de werkdag

- ✦ **Het voertuig staat nog stil, contact aan**, de kaart in kaartsleuf 1 steken (4), pijl en chip naar boven gericht.
- ✦ **Het land van vertrek** (+eventueel de streek) **met de pijltoetsen selecteren**, de UTC-tijd invoeren (zie fiche "Uurverschil") volgens de indicaties en de modus "Arbeid" ⚡ kiezen indien voor het vertrek andere taken dienen verricht.
Nota: deze gegevens kunnen geannuleerd worden door op de uitwerptoets van de kaart te drukken of door gedurende 30 seconden geen gegevens in te voeren.
- ✦ Als **het voertuig start**, springt de tachograaf automatisch op de modus "Rijden" 🚗
- ✦ Als **het voertuig beweegt**, kunnen de rij- en rusttijden van de chauffeur(s) weergegeven worden, door om het even welke toets van het menu in te drukken.

Activiteiten die handmatig ingevoerd moeten worden

- ✦ **OPGELET!** Als **het voertuig stilstaat voor een rustperiode/pauze, lopende periode van beschikbaarheidstijd of overige en lopende werkperiode**, de activiteit valideren met toets 1(chauffeur 1) 2, toets 2 (chauffeur 2) 3.
- ✦ **De kaart** in de tachograaf **laten**.
- ✦ Als **het voertuig opnieuw start**, springt de tachograaf automatisch op de modus "Rijden" 🚗

Op het einde van de werkdag

- ✦ Als **het voertuig stilstaat, maar vóórleer het contact te verbreken**, het land en de UTC-tijd bij het trajecteinde vermelden (zie fiche "Uurverschil").
- ✦ Indien **de werkdag afloopt** met andere activiteiten dan rijden, de overeenstemmende modus kiezen, bijvoorbeeld "Arbeid" ⚡
- ✦ Op de uitwerptoets van de kaart drukken en de instructies op het scherm volgen.
- ✦ De tachograaf stelt automatisch voor **een papieren afdruk** te maken. Indien gewenst, het printen starten door op "OK" te drukken.
- ✦ **Het contact verbreken**.
- ✦ Om veiligheidsredenen, **de kaart uit de tachograaf halen** en door de chauffeur bij te houden.
- ✦ De papieren afdruk op een droge en donkere plaats bewaren, bijvoorbeeld in deze farde.

⊙ | Wat doen als het voertuig een grens overschrijdt?

- ✦ **Indien er geen uurverschil** is, niets doen.
- ✦ **Indien er een uurverschil is** : de uurvermelding aanpassen aan de plaatselijke tijd:
 - Hoofdmenu "invoer voertuig"
 - Submenu "plaatselijke tijd voertuig"
 - Het berekende uurverschil invoeren en op "OK" drukken
 - Op het scherm verschijnt de plaatselijke tijd, aangegeven door een kruis 1

⊕ | Andere situaties en antwoorden

Wat doen als er een tweede chauffeur is?

Bij het begin van de werkdag, nadat chauffeur 1 zijn kaart in kaartsleuf 1 stak en de gegevens invoerde, steekt chauffeur 2 zijn kaart in kaartsleuf 2 en wordt hij automatisch in de modus "Beschikbaarheid"  geplaatst.

Bij een chauffeurswissel moeten ze hun sessie afsluiten, de kaarten van kaartsleuf wisselen en de sessie opnieuw openen. **Nota: kaartsleuf 1 is steeds bestemd voor de chauffeur die rijdt.** Een papieren afdruk is niet nodig.


Wat doen als de chauffeur vergeten is zijn kaart bij het begin van de werkdag in te voeren?

Handmatig de niet geregistreerde activiteiten invoeren met de optie "Invoer aanvulling" en dan "Ja" selecteren, gevolgd door "Begin". Om veiligheidsredenen deze procedure niet volgen tijdens het rijden!



Nota: rijden zonder de kaart ingevoerd te hebben of de kaart invoeren tijdens het rijden wordt door de tachograaf **als fout beschouwd.**

Wat doen als het voertuig zich aan boord van een trein of een boot bevindt?

Handmatig "veerboot / vervoer per trein" kiezen 

Als het voertuig opnieuw begint te rijden, springt de tachograaf automatisch op de modus "Rijden" 

Wat doen als het voertuig vastzit in verkeersopstoppingen?

Niets. Zodra het voertuig verschillende minuten stilstaat, wordt de modus "Arbeid"  automatisch geactiveerd. Als het voertuig opnieuw vertrekt, wordt de modus "Rijden"  automatisch gereactiveerd.

Wat doen als een melding van voorval of fout op het scherm verschijnt en/of het scherm knippert?

De melding bevestigen door op de toets

"OK" te drukken => het voorval/fout zal worden geregistreerd in het geheugen van de tachograaf en op de bestuurderskaart.

Wat doen als het voertuig rijdt in een land waar de digitale tachograaf niet verplicht is?

De tachograaf normaal blijven gebruiken. Het is het enige bewijs voor de rij- en rusttijden.

Wat doen bij een defecte, verloren of gestolen kaart?

Het verlies of de diefstal van een bestuurderskaart dient het voorwerp uit te maken van een **onvrijwillige berovingaangifte bij de politie. Opgepast!** Bij **diefstal** van de bestuurderskaart, **dient ook een aangifte opgesteld**, volgens het artikel 16§3 van de Verordening 3821/85, **bij de bevoegde overheden van het land waar de diefstal plaatsvond.** Dit wordt ondermeer aangeraden om bij een wegcontrole een bijkomende verantwoording te kunnen voorleggen van de onmogelijkheid de bestuurderskaart te tonen. Bij verlies in het buitenland wordt deze verplichting op zich niet voorzien in de Verordening 3821/85 en volstaat een aangifte bij de bevoegde overheid van het land dat de kaart uitreikte.

Binnen de zeven dagen na het verlies of de diefstal van de kaart moet **de chauffeur de vervanging ervan aanvragen.** Deze aanvraag moet gebeuren bij de Dienst Digitach (1). Het attest van onvrijwillige berovingaangifte wordt bij de aanvraag gevoegd.

Zolang hij niet over een bestuurderskaart beschikt, moet hij zijn rij- en rusttijden bijhouden door middel van de papieren afdrukken van de digitale tachograaf. Deze afdrukken moeten de naam, het rijbewijsnummer en de handtekening van de chauffeur dragen.

In alle gevallen moet de chauffeur onmiddellijk zijn werkgever verwittigen bij een verloren, gestolen of defecte kaart !

(1) van toepassing in België