

⊙ | Voor te leggen registraties bij wegcontrole

«**Registraties**»: bestuurderskaart en/of tachograafschijven
+ printouts digitale tachograaf.

✦ Vanaf **1 mei 2006**: de registraties van de lopende week plus de 15 voorgaande kalenderdagen.

✦ Vanaf **1 januari 2008**: de registraties van de dag zelf en van de voorgaande 28 kalenderdagen.

⊙ | Rij- en rusttijden

	<i>Tot 10 april 2007 EEG 3820/85</i>	<i>Vanaf 11 april 2007 EEG 561/06</i>
Dagelijkse rijtijd 1 chauffeur	9u (2x per week 10u)	9u (2x per week 10u)
Wekelijkse rijtijd		56u (max 6 dagelijkse rijtijden per week)
Rijtijd per 2 weken	90u	90u
Ononderbroken rijtijd	4u30'	4u30'
Onderbreking rijtijd	45' (of 3 x 15')	45' (of 15' + 30')
Dagelijkse rusttijd (op 24 u) 1 chauffeur		
zonder onderbreking	11u (met maximum 3 beperkingen per week tot 9u én compensatie voor het einde van de 2de week)	11u (met maximum 3 beperkingen per week tot 9u – compensatie hoeft niet meer)
met onderbreking	12u opgesplitst in 8u en 4u (deze laatste 4 uren mogen nog eens opgesplitst worden in 2 blokken van minimum 1u)	12u opgesplitst in minstens 3u + minstens 9u (in deze volgorde)
als voertuig op veerboot of trein mits beschikking over bed of slaappleats	verlenging van de dagelijkse rusttijd met 2 uur in geval van onderbreking van max. 1u. voor inscheping of na ontscheping	11u met hoogstens 2 onderbrekingen van maximum 1u
Dagelijkse rusttijd dub- bele bemanning	8u op 30u	9u op 30u
Wekelijkse rusttijd	45u (met beperking tot 36u op de woonplaats en tot 24u buiten de woonplaats én compensatie in blok binnen 3 weken volgend op de betrokken week, toe te voegen aan een rustperiode van min. 8u)	45u (met maximum 1 beperking per 2 opeenvolgende weken tot 24u, én compensatie in blok binnen 3 weken volgend op de betrokken week, toe te voegen aan een andere rustperiode van min. 9u)

Uurverschil

Omzetting van de plaatselijke tijd in UTC-tijd (landen tachograaf verplicht)

Landen	Afkorting	Uurverschil	Zomeruur *
België	B	1	ja
Cyprus	CY	2	ja
Denemarken	DK	1	ja
Duitsland	D	1	ja
Estland	EST	2	ja
Finland	FIN	2	ja
Frankrijk	F	1	ja
Griekenland	GR	2	ja
Groot-Brittannië	GB	0	ja
Hongarije	H	1	ja
Ierland	IRL	0	ja
Island	IS	0	ja
Italië	I	1	ja
Letland	LV	2	ja
Liechtenstein	FL	1	ja
Litouwen	LT	2	ja
Luxemburg	L	1	ja
Malta	M	1	ja
Nederland	NL	1	ja
Noorwegen	N	1	ja
Oostenrijk	A	1	ja
Polen	PL	1	ja
Portugal	P	0	ja
Slovenië	SLO	1	ja
Slowakije	SK	1	ja
Spanje	E	1	ja
Tsjechië	CZ	1	ja
Zweden	S	1	ja
Zwitserland	CH	1	ja

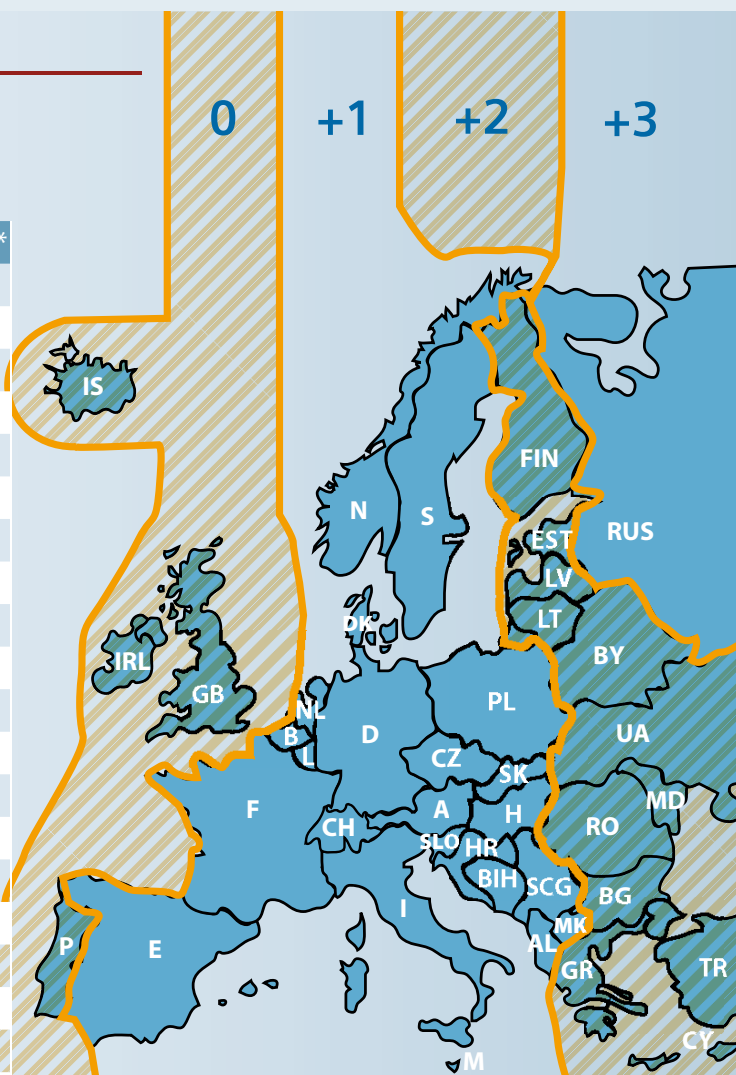
Tijdaanduidingen in UTC-tijd

Het digitaal scherm toont altijd de plaatselijke tijd, die de chauffeur moet ingeven. De handmatig ingevoerde tijd moet steeds de UTC-tijd (Universal Time Coordinated) zijn. De UTC-tijd is de referetijd die overeenstemt met de nulmeridiaan van Greenwich.

Aan de hand van zones (0, +1, +2, +3) bepaald op de bovenstaande geografische kaart en de tabel "zomeruur", omzetting van plaatselijke tijd naar UTC-tijd:

- het voertuig bevindt zich in de zone "0": plaatselijke tijd = UTC-tijd.
- het bevindt zich in de zone "+1": UTC-tijd = plaatselijke tijd -1u-1u indien zomeruur geldt.
- het bevindt zich in de zone "+2": UTC-tijd = plaatselijke tijd -2u-1u indien zomeruur geldt.

Alle papieren afdrucken gebeuren steeds in UTC-tijd.



Omzetting van de plaatselijke tijd in UTC-tijd (landen tachograaf toegelaten maar niet verplicht)

Landen	Afkorting	Uurverschil	Zomeruur*
Andorra	AND	1	ja
Azerbeidzjan	AZ	4	ja
Bosnië-Herzegovina	BIH	1	ja
Bulgarije	BG	2	ja
Kazakstan	KZ	4 tot 6	nee
Kroatië	HR	1	ja
Macedonië	MK	1	ja
Moldavië	MD	2	ja
Oezbekistan	UZ	5	ja
Roemenië	RO	2	ja
Rusland	RUS	2 tot 12	ja
Servië-Montenegro	SCG	1	ja
Turkije	TR	2	ja
Turkmenistan	TM	5	ja
Wit-Rusland	BY	2	ja

* Zomeruur van toepassing tussen de laatste zondag van maart en de laatste zondag van oktober