

Controle van de rij- en rusttijden van de chauffeur tijdens de rit

1. Het voorleggen van registraties van de rij-en rusttijden

Tijdens de rit is de chauffeur van het voertuig op verzoek van de met controle belaste ambtenaren verplicht de **registraties van de rij- en rusttijden te tonen van de dag zelf en van de 28 (kalender)dagen daaraan voorafgaand.**

2. Bij een wegcontrole van een bestuurder in een voertuig uitgerust met een digitale tachograaf

Wanneer de bestuurder rijdt met een voertuig dat is uitgerust met een digitale tachograaf, moet hij op verzoek van de controleambtenaren bij een wegcontrole de volgende documenten kunnen tonen:

- de bestuurderskaart waarvan hij houder is,
- alle handmatig opgetekende gegevens en afdrukken uit de voorziene periode, zoals vereist uit hoofde van de Verordening (EEG) nr 165/2014 en Verordening (EG) nr. 561/2006
- de registratiebladen voor de voorziene periode waarin hij heeft gereden met een voertuig dat is uitgerust met een analoge tachograaf.



3. Bij een wegcontrole van een bestuurder in een voertuig uitgerust met een analoge tachograaf

Wanneer de bestuurder rijdt met een voertuig dat is uitgerust met een analoge tachograaf, moet hij op verzoek van de controleambtenaren bij een wegcontrole de volgende documenten kunnen tonen:

- de registratiebladen van de voorziene periode welke de bestuurder heeft gebruikt,
- de bestuurderskaart, indien hij houder is van een dergelijke kaart,
- alle handmatig opgetekende gegevens en afdrukken van de voorziene periode, zoals vereist uit hoofde van de Verordening (EEG) n° 165/2014 en Verordening (EG) nr. 561/2006

4. Het voorleggen van een attest van activiteiten op grond van de Verordening n°561/2006

De Europese Commissie heeft de volgende verduidelijking verschaft:

In principe moeten alle activiteiten die niet in de nabijheid van het voertuig verricht worden manueel worden ingegeven voordat de bestuurder opnieuw begint te rijden.

Op 2 maart 2015 is art 34.3 van de Verordening (EU) nr. 165/2014 in werking getreden.

"Ingeval de bestuurder zich niet bij het voertuig bevindt en daardoor de tachograaf waarmee het voertuig is uitgerust, niet kan bedienen, moeten de werktijd, beschikbaarheidstijd en rusttijd:

a) als het voertuig is uitgerust met een analoge tachograaf, met de hand, door automatische registratie of anderszins, leesbaar op het registratieblad opgetekend zonder dat dit wordt bevuild, of

b) als het voertuig is uitgerust met een digitale tachograaf, op de bestuurderskaart geregistreerd met behulp van de voorziening voor handmatige invoer waarmee de tachograaf is uitgerust.

Indien dit niet mogelijk is omwille van objectieve technische redenen, mag het attest van activiteiten gebruikt worden. Indien dit attest correct is ingevuld, dient het aanvaard te worden door de controlediensten.

De Europese Commissie heeft enkele voorbeelden gegeven van situaties waarin het attest gebruikt kan worden:

- gebruik van een digitale tachograaf van de oudere generatie waarbij het niet mogelijk is om voor lange periodes retroactief data in te geven;
- wanneer de bestuurder gedurende lange periodes (vb. 3 weken) ander werk heeft verricht en het een overdreven administratieve last zou zijn om voor heel deze periode manueel de data in te geven.

Besluit: de verklaring van activiteiten is niet afgeschaft doch mag in zeer specifieke gevallen als alternatief gebruikt worden voor de verplichte manuele registraties.

De Europese Commissie heeft het model van dit formulier bepaald op basis van het Besluit 2009/959/EU.



Het formulier dient machinaal ingevuld en ondertekend te worden vóór het begin van elke rit. Het logo of de stempel van de onderneming mag worden aangebracht, maar de gegevens m.b.t. de onderneming dienen niettemin machinaal ingevuld te worden. De keuze van de taal is vrij. Het formulier dient ééntalig te zijn. Het model mag niet gewijzigd worden. Het formulier moet bewaard worden met de tachograafschijven. Het formulier moet een origineel ondertekend exemplaar zijn. Het uur en de datum van het begin van de geldigheid van het formulier evenals het einde ervan (in feite het uur waarop de activiteiten worden hernomen) dienen aangeduid te worden.

Deze attesten worden evenwel slechts aanvaard als begin van bewijs. Controles in het voertuig en in de firma kunnen eventueel het tegendeel aan het licht brengen.

VERKLARING VAN ACTIVITEITEN¹ (VERORDENING (EG) NR. 561/2006 OF DE AETR²)

Gelieve het formulier voor de rit machinaal in te vullen en te ondertekenen. Het moet samen met de originele tachograafgegevens op de daartoe geëigende plaats worden bewaard.

HET AFLEGGEN VAN VALSE VERKLARINGEN IS EEN INBREUK

Deel in te vullen door de onderneming

- (1) Naam van de onderneming: _____
- (2) Straat en huisnummer, postcode, gemeente, land: _____
- (3) Telefoonnummer (met internationale netnummers): _____
- (4) Faxnummer (met internationale netnummers): _____
- (5) E-mailadres: _____

Ik ondergetekende:

- (6) Naam en voornaam: _____
- (7) Functie binnen de onderneming: _____

verklaar dat bestuurder:

- (8) Naam en voornaam: _____
- (9) Geboortedatum (dag/maand/jaar): ____/____/____
- (10) Nummer van het rijbewijs, de identiteitskaart of het paspoort: _____
- (11) die bij de onderneming in dienst is getreden op (dag/maand/jaar): ____/____/____

tijdens de periode:

- (12) van (tijdstip/dag/maand/jaar): ____/____/____/____
- (13) tot (tijdstip/dag/maand/jaar): ____/____/____/____
- (14)
- (15)
- (16) rust of vakantie genoot***
- (17) een voertuig heeft bestuurd dat niet onder Verordening (EG) nr. 561/2006 of de AETR-overeenkomst valt***
- (18) andere werkzaamheden heeft verricht dan het besturen van een voertuig***
- (19) beschikbaar was***
- (20) Plaats: _____ Datum: _____

Handtekening: _____

- (21) Ik, de bestuurder, verklaar tijdens de voormelde periode geen voertuig te hebben bestuurd waarop Verordening (EG) nr. 561/2006 of de AETR-overeenkomst van toepassing is.
- (22) Plaats: _____ Datum: _____

Handtekening van de bestuurder: _____

¹ Een elektronische en afdrubbare versie van dit formulier is beschikbaar op het internet op: <http://ec.europa.eu>.

² Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg.

*** Gelieve slechts één vakje te selecteren



NOTA VAN DE REDACTIE

De onderhavige lijst is een eigen compilatie.

Het is mogelijk dat hier en daar nog vergissingen of onnauwkeurigheden over het hoofd werden gezien, misschien gewone typefouten, of ook dat bepaalde gedeelten van de tekst door gewijzigde omstandigheden of wettelijke beschikkingen inmiddels werden achterhaald.

Daarom zijn wij zo vrij een beroep te doen op uw medewerking en verzoeken wij u vriendelijk uw op- of aanmerkingen schriftelijk te laten weten aan het

Instituut Wegtransport en Logistiek België

Dienst DIGITACH
Archimedesstraat 5
1000 Brussel