

OVERDRACHT DATA DIGITALE TACHO

UITLEZEN VAN DE DIGITALE TACHO CHAUFFEURSKAART

Probleemstelling:

U bent verplicht om de chauffeurskaart binnen de 21 dagen uit te lezen en de gegevens te archiveren op uw computersysteem. Deze uitlezing gebeurt d.m.v. een kaartlezer in uw kantoor. In veel gevallen is het dan ook noodzakelijk om de chauffeur speciaal naar kantoor te laten komen voor die uitlezing.

Transics oplossing:

De Digitach Card Reader – een geïntegreerde kaartlezer – zorgt ervoor dat het uitlezen van de digitale tacho chauffeurskaart een stuk eenvoudiger wordt. Via de Digitach Card Reader, die geïntegreerd wordt in de Quattro, worden de gegevens van de tacho chauffeurskaart uitgelezen en naar de thuisbasis gestuurd. Diezelfde gegevens kunnen dan in het door u gekozen softwarepakket gearhiveerd en verwerkt worden.

Uw voordeel:

- **Geen uitlezing meer van de chauffeurskaart op kantoor, met een aanzienlijke tijds winst voor u en uw chauffeurs tot gevolg.**

REGISTREREN RIJTIJDEN ZOALS VERWERKT DOOR DE DIGITALE TACHOGRAAF

Probleemstelling:

De digitale tachograaf verwerkt de rijtijden op een andere manier dan de analoge tachograaf. Zo worden rijactiviteiten langer dan 5 seconden steeds afgerond naar 1 minuut. In de praktijk zorgt dit vaak voor een extra rijtijdregistratie van 15 tot 45 minuten per dag. Bovendien registreert de digitale tachograaf bij een stopactiviteit steeds "arbeids"-activiteit (in tegenstelling tot de analoge tachograaf waar de vorige activiteit, meestal "RUST", overgenomen wordt). Dit zorgt in veel gevallen ook voor extra geregistreerde arbeidstijd en minder beschikbare rusttijden.

Transics oplossing:

Via een kabel, de Digitach Synchro, is er een koppeling tussen de Quattro boordcomputer en de digitale tachograaf. De rijtijden worden geregistreerd zoals ze door de digitale tachograaf verwerkt en geïnterpreteerd worden. Deze info wordt dan in "real-time" doorgestuurd naar kantoor, zodat de dispatcher steeds over de juiste rij- en rusttijden beschikt voor zijn planning. Ook alle info om de loonsverwerking af te werken is in real-time aanwezig.

Bovendien kunt u de statusveranderingen die de chauffeur aangeeft op de digitale tacho (arbeid, beschikbaarheid en rust) ook door de boordcomputer laten registreren en indien nodig bijsturen.

Uw voordeel:

- **Veel minder kans op boetes en meer beschikbare rijtijden.**

UITLEZEN VAN HET MASSAGEHEUGEN VAN DE DIGITALE TACHOGRAAF

Probleemstelling:

Binnen de 60 dagen moet het massageheugen van de digitale tachograaf uitgelezen worden. Deze uitlezing gebeurt d.m.v. een speciaal uitleestoestel dat op de digitale tacho moet aangesloten worden. De praktijk leert ons dat een uitlezing minimum 15 minuten duurt. Dit heeft uiteraard grote operationele gevolgen, gezien dit 5 tot 6 x per jaar moet gebeuren.

Transics oplossing:

Met de Transics Digitach Memory Download kunt u via de Quattro boordcomputer het massageheugen van de digitale tachograaf uitlezen en worden de gegevens automatisch naar kantoor doorgestuurd.

Uw voordeel:

- **Een enorme tijds winst en geen logistieke kopzorgen.**