

## De registratiebladen of tachograafschijven

### 1. Omschrijving

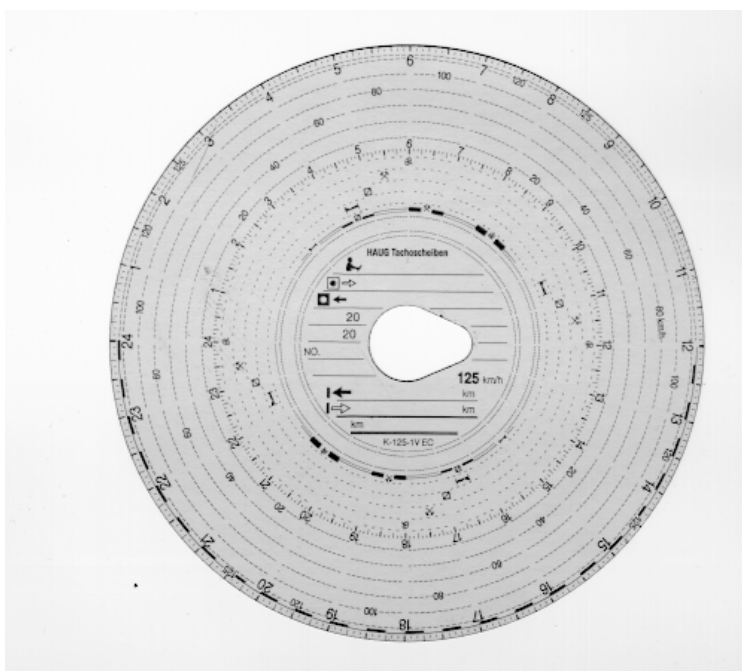
Een registratieblad of een tachograafschijf is een blad dat ontworpen is om aantekeningen te registreren, dat in een analoge tachograafapparaat dient te worden geschoven en waarop continu de te registreren gegevens worden opgetekend.

De tachograafschijven bevatten de volgende registratiezones :

- een zone waarop uitsluitend snelheidsaanduidingen mogen worden opgetekend,
- een zone waarop uitsluitend aanduidingen inzake de afgelegde afstanden mogen worden opgetekend,
- een zone of zones voor de aanduidingen inzake de rijtijd, de werktijd, de beschikbaarheidstijd, de werkonderbrekingen en de rusttijden van de chauffeurs,
- een open ruimte voor geschreven aantekeningen.

De registreercapaciteit van de tachograafschijven is **24 uur**.

Illustratie n°9 : Blanco tachograafschijf





## **2. Verplichtingen van de chauffeur i.v.m de tachograafschijven**

### **2.1. Algemene verplichtingen**

De chauffeurs moeten voor iedere dag dat zij rijden, tachograafschijven gebruiken vanaf het tijdstip, waarop zij het voertuig overnemen.

**Deze tachograafschijven zijn persoonlijk**, niet gebonden aan het voertuig en zijn een controlemiddel van de betrokken chauffeur.

Deze bladen moeten van zodanige kwaliteit zijn dat zij de normale werking van het apparaat niet verhinderen, dat de daarop opgetekende registraties onuitwisbaar, duidelijk leesbaar en herkenbaar zijn.

De chauffeurs mogen geen vuile of beschadigde tachograafschijven gebruiken. Met het oog daarop moeten de schijven op de juiste wijze worden beschermd. Indien een schijf, waarop gegevens zijn geregistreerd, beschadigd is, moeten de chauffeurs de beschadigde schijf voegen bij de schijf die als vervanging wordt gebruikt.

### **2.2. Het aanbrengen van gegevens op de tachograafschijf**

De chauffeur moet op de tachograafschijf de volgende gegevens manueel aanbrengen :

- naam en voornaam voluit, bij het begin van het gebruik van de schijf;
- datum en plaats, bij het begin en aan het einde van het gebruik van de schijf;
- nummer van de kentekenplaat van het voertuig waarop hij werkt, voor de eerste rit die op de schijf wordt geregistreerd;
- kilometerstand :  
vóór de eerste rit die op het blad wordt geregistreerd,  
aan het einde van de laatste rit die op het blad wordt geregistreerd.

### **Opmerkingen :**

1. Volgens de Sociale Verordening 3821/85 zijn de chauffeurs niet verplicht het verschil te berekenen tussen de beginkilometerstand en de eindkilometerstand en deze te noteren op de tachograafschijf op het einde van de dagtaak.
2. De chauffeurs moeten erop toezien dat de tijdsaanduiding op de tachograafschijf overeenkomt met de wettelijke tijd van het land waar het voertuig is ingeschreven.

De chauffeur hoeft dus niet b.v. bij een overtocht naar Groot-Brittannië zijn tachograafklok te herzetten als hij daar toekomt.

### 2.3. Termijn van de registraties op de tachograafschiif

- De tachograafschiif mag niet voor een langere periode worden gebruikt dan deze waarvoor ze bestemd is (**d.i. 24 uur**).
- De tachograafschiif mag niet vóór het **einde van de dagelijkse werktijd** uit het apparaat genomen worden, tenzij zulks anderszins is toegestaan (*bv. : bij wisseling van voertuig*).

**B.v. :** Een chauffeur begint maandag om 06.00u. Aangezien een nieuwe tachograafschiif maximum 24 uur mag inzitten, mag deze tachograafschiif maximaal tot dinsdagmorgen 06.00u. inzitten.

**Stel :** Hij rijdt tot maandagavond 20.00u.

a) Volgens zijn ritplanning kan hij pas opnieuw dinsdagmorgen om 09.00u vertrekken. In dit geval moet hij zijn tachograafschiif na het beëindigen van de dagelijkse arbeidstijd, d.i. maandagavond om 20.00 u. er uithalen, anders zou deze tachograafschiif langer dan 24 uur in het apparaat zitten.

b) Indien hij daarentegen volgens zijn planning dinsdagmorgen voor 06.00 u. opnieuw achter het stuur zou zitten, dan kan hij deze tachograafschiif laten zitten tot dat moment en pas als hij dinsdagmorgen opnieuw het stuur herneemt, een nieuwe tachograafschiif plaatsen.

In het algemeen verkiezen controle instanties een automatische registratie van de dagelijkse rusttijd door de tachograafapparatuur (*zgn. slaaplijn*), maar dit is niet altijd praktisch mogelijk (*b.v. wanneer het betrokken voertuig in ploegenstelsel wordt gebruikt of door het onderhoudspersoneel moet worden gereviseerd*). Deze situatie is niet wettelijk geregeld en een waterdichte oplossing voor deze gevallen is derhalve ook niet voorhanden.

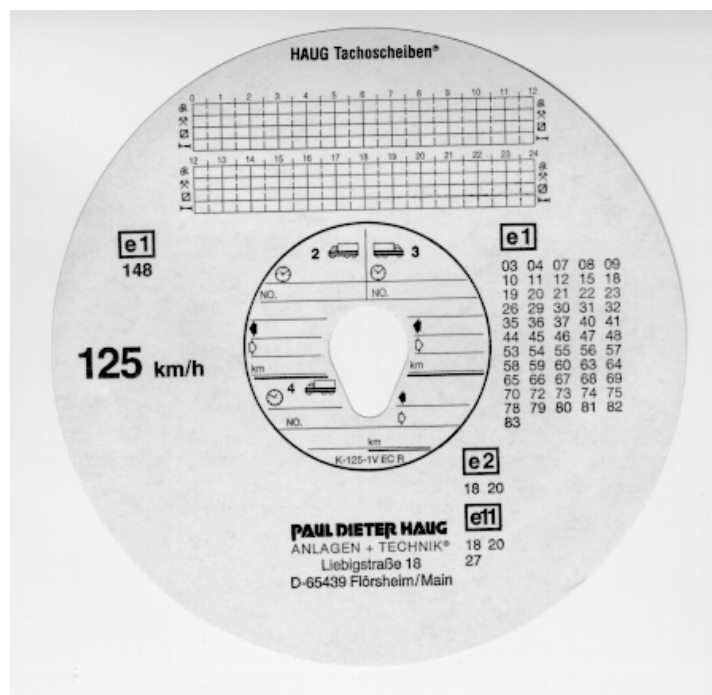
## 2.4. Wisseling van voertuigen tijdens de dagelijkse werktijd

### 2.4.1. Algemeen

Wanneer een chauffeur tijdens zijn dagelijkse werktijd van voertuig wisselt, moet hij zijn op dat moment gebruikte tachograafschiif naar het tweede voertuig meenemen en de volgende gegevens **bijkomend** op deze schiif vermelden: tijdstip van wisseling van voertuig, nummer van de kentekenplaat en kilometerstand van het tweede voertuig.

Deze procedure zou moeten herhaald worden om het even hoeveel verschillende voertuigen tijdens de dagelijkse werktijd worden bestuurd.

#### **Illustratie 10: Tachograafschiif verso**



### 2.4.2. Wisseling van voertuigen met verschillende types van tachograafapparatuur

Wanneer een chauffeur van voertuig wisselt tijdens zijn dagelijkse werktijd en het tweede voertuig heeft een verschillend type van tachograafapparatuur met onuitwisselbare tachograafschiiven tussen beide types, dan moet voor het tweede voertuig een nieuwe tachograafschiif worden genomen, die op het einde van dagelijkse werktijd met de vorige schiif(ven) moet worden samengehecht.

### 2.4.3. Gebruik van tachograafschijven in voertuigen aangewend in een ploegenstelsel of in een estafettesystemen

Bij het gebruiken van voertuigen in een ploegenstelsel of in estafettesystemen (lange afstandsvervoer) kunnen er bij een wegcontrole onverwachte problemen opduiken.

**B.v.** : 1. Ploegenstelsel: Chauffeur A rijdt overdag, chauffeur B rijdt 's nachts. Aangezien de tachograafschijven persoonlijk zijn, hebben beide chauffeurs slechts de tachograafschijven mee van de periode dat zij zelf met het voertuig gereden hebben. Bij controle van de tachograafschijven van chauffeur B wordt opgemerkt dat de kilometerstanden opgegeven op zijn verschillende tachograafschijven niet opeenvolgen.

**B.v.** : 2. Estafettesystemen: Chauffeur A rijdt zijn maximale rijtijd, wordt afgelost op een stelplaats (relais) onderweg door chauffeur B, die in terugkeer opnieuw afgelost wordt door chauffeur A. Bij controle van de tachograafschijven, zij het van chauffeur A of chauffeur B, wordt opgemerkt dat de schijven telkens refereren naar dezelfde nummerplaat van het voertuig en dat de kilometerstanden opgegeven op de tachograafschijven van beide chauffeurs niet opeenvolgen.

De wetgeving is niet voorzien op dergelijke situaties. Om problemen te vermijden kan de werkgever eventueel aan zijn chauffeur attesten meegeven, waarin een verklaring wordt gegeven van de ontbrekende kilometers én een **kopie** van de tachograafschijven van de andere chauffeurs waarop de ontbrekende kilometers mechanisch geregistreerd staan.

## 3. Bewaringstermijn

### 3.1. Algemene bewaringstermijn van de tachograafschijven op basis van de Sociale Verordening 3821/85

De onderneming moet **volgens de Sociale Verordening 3821/85** de tachograafschijven na het gebruik gedurende **tenminste 1 jaar** in chronologische volgorde en leesbare vorm bewaren.

De term "*in chronologische volgorde*" staat nergens in de verordening verduidelijkt; men kan dit dus ordenen per vrachtwagen of per chauffeur

Om een vlotte controle mogelijk te maken worden de tachograafschijven bij voorkeur per voertuig geklasseerd .

Wanneer bij een bedrijfscontrole de controlebeambte verzoekt om de tachograafschijven in te kijken, moeten deze schijven aan hem worden overhandigd.

De onderneming moet aan de chauffeurs die er om vragen een kopie van de betrokken tachograafschijven overhandigen.



### **3.2. Bewaringstermijn van de tachograafschijven op basis van de B.T.W.-wetgeving**

In het kader van de B.T.W.-wetgeving worden de vervoersondernemingen door de bevoegde administratie verplicht om alle documenten, gebruikt voor de transportactiviteit, ter staving van deze activiteit, te bewaren. Gelet op hun nauw verband met de economische activiteit van de belastingplichtige maken ook tachograafschijven deel uit van de bedoelde stukken.

Via een administratief schrijven erkent deze administratie dat de tachograafschijven op grond van art. 60 § 3 B.T.W. - wetboek slechts **gedurende drie jaar** bewaard moeten worden.

### **3.3 Bewaringstermijn van de tachograafschijven op basis van de wetgeving op de directe belasting**

De Administratie van de Directe Belastingen is van oordeel dat de tachograafschijven documenten zijn aan de hand waarvan het bedrag van de belastbare inkomsten van een belastingplichtige kan worden vastgesteld.

Bijgevolg moeten de tachograafschijven gedurende **5 jaar** bewaard blijven, meer bepaald tot het verstrijken van het vijfde jaar of boekjaar volgend op het belastbaar tijdperk.

### **3.4. Bewaringstermijn van de tachograafschijven op basis van de sociale wetgeving**

Volgens de Inspectie der Sociale wetten dient de onderneming de tachograafschijven gedurende **5 jaar** bij te houden.



## NOTA VAN DE REDACTIE

---

Het onderhavige document is een eigen compilatie.

Het is mogelijk dat hier en daar nog vergissingen of onnauwkeurigheden over het hoofd werden gezien, misschien gewone typfouten, of ook dat bepaalde gedeelten van de tekst door gewijzigde omstandigheden of wettelijke beschikkingen inmiddels werden achterhaald.

Daarom zijn wij zo vrij een beroep te doen op uw medewerking en verzoeken wij u vriendelijk uw op- of aanmerkingen schriftelijk te laten weten aan het

**Instituut Wegtransport en Logistiek België**

**Dienst DIGITACH**  
Archimedesstraat 5  
1000 Brussel