

RICHTLIJNEN

RICHTLIJN 2009/5/EG VAN DE COMMISSIE

van 30 januari 2009

tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad ⁽¹⁾, en met name op artikel 9, lid 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage III van Richtlijn 2006/22/EG bevat een eerste lijst van inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad ⁽²⁾, en op Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van 20 december 1985 betreffende het controle-apparaat in het wegvervoer ⁽³⁾.
- (2) Overeenkomstig artikel 9, lid 3, van Richtlijn 2006/22/EG kan de Commissie zo nodig deze bijlage aanpassen om richtsnoeren op te stellen betreffende een gemeenschappelijk scala van inbreuken, ingedeeld in categorieën. De categorie van de ernstigste inbreuken omvat de inbreuken die een hoog risico op dood of zware verwondingen met zich meebrengen.
- (3) Om de rechtszekerheid voor ondernemingen te garanderen en de concurrentie tussen ondernemingen te doen toenemen, moeten aanvullende richtsnoeren met betrekking tot de indeling van inbreuken worden vastgesteld.

- (4) Het is ook wenselijk dat de inbreuken in geharmoniseerde categorieën worden ingedeeld om een gemeenschappelijke basis te leggen voor de risicoclassificatiesystemen die de lidstaten overeenkomstig artikel 9, lid 1, van Richtlijn 2006/22/EG moeten invoeren. Op basis van deze geharmoniseerde categorieën kunnen inbreuken die door een bestuurder of een onderneming worden gepleegd in een andere lidstaat dan die waarin zij zijn gevestigd, gemakkelijker in de lijst van inbreuken worden opgenomen.
- (5) Als algemene regel geldt dat de indeling van inbreuken in categorieën gebaseerd moet zijn op de ernst en de mogelijke gevolgen van de inbreuken voor de verkeersveiligheid, en op de mogelijkheid om de naleving van de wetgeving door de bestuurder en de onderneming te controleren.
- (6) De maatregelen van deze richtlijn zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 18, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 3821/85 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage III van Richtlijn 2006/22/EG wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij de onderhavige richtlijn.

Artikel 2

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op 31 december 2009 aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mee, alsmede een tabel ter weergave van het verband tussen die bepalingen en deze richtlijn.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

⁽¹⁾ PB L 102 van 11.4.2006, blz. 35.

⁽²⁾ PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1.

⁽³⁾ PB L 370 van 31.12.1985, blz. 8.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 3

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 4

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 30 januari 2009.

Voor de Commissie
Antonio TAJANI
Vicevoorzitter

BIJLAGE

„BIJLAGE III

Inbreuken

Overeenkomstig artikel 9, lid 3, bevat de onderstaande tabel richtsnoeren betreffende een gemeenschappelijk scala van inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EEG) nr. 3821/85, ingedeeld in categorieën overeenkomstig de ernst van de inbreuk.

1. Categorieën inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006

Nr.	Rechtsgrondslag	Type inbreuk		Ernst (*)		
				HBI	BI	KI
A						
Bemanning						
A1	Artikel 5, lid 1	Niet naleving van de minimumleeftijd van bestuurders			X	
B						
Rijtijden						
B1	Artikel 6, lid 1	Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 9 uur, indien verlenging tot 10 uur niet is toegestaan	9u<...<10u			X
B2			10u<...<11u		X	
B3			11u<...	X		
B4		Overschrijding van de verlengde dagelijkse rijtijd van 10 uur, indien verlenging is toegestaan	10u<...<11u			X
B5			11u<...<12u		X	
B6			12u<...	X		
B7	Artikel 6, lid 2	Overschrijding van de wekelijkse rijtijd	56u<...<60u			X
B8			60u<...<70u		X	
B9			70u<...	X		
B10	Artikel 6, lid 3	Overschrijding van de bij elkaar opgetelde rijtijd gedurende twee opeenvolgende weken	90u<...<100u			X
B11			100u<...<112u30		X	
B12			112u30<...	X		
C						
Pauzes						
C1	Artikel 7	Overschrijding van de aaneengesloten rijtijd	4u30<...<5u			X
C2			5u<...<6u		X	
C3			6u<...	X		
D						
Rusttijden						
D1	Artikel 8, lid 2	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 11 uur, indien verkorting van de dagelijkse rusttijd niet is toegestaan	10u<...<11u			X
D2			8u30<...<10u		X	
D3			...<8u30	X		
D4		Onvoldoende verkorte dagelijkse rusttijd van minder dan 9 uur, indien verkorting is toegestaan	8u<...<9u			X
D5			7u<...<8u		X	
D6			...<7u	X		
D7		Onvoldoende opgesplitste dagelijkse rusttijd van minder dan 3 uur + 9 uur	3u+[8u<...<9u]			X
D8			3u+(7u<...<8u)		X	
D9			3u+(...<7u)	X		

Nr.	Rechtsgrondslag	Type inbreuk	Ernst (*)		
			HBI	BI	KI
D10	Artikel 8, lid 5	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 9 uur bij meervoudige bemanningen	8u<...<9u		X
D11			7u<...<8u		X
D12			...<7u	X	
D13	Artikel 8, lid 6	Onvoldoende verkorte wekelijkse rusttijd van minder dan 24 uur	22u<...<24u		X
D14			20u<...<22u		X
D15			...<20u	X	
D16		Onvoldoende wekelijkse rusttijd van minder dan 45 uur, indien verkorting van de wekelijkse rusttijd niet is toegestaan	42u<...<45u		X
D17	36u<...<42u			X	
D18	...<36u		X		
E	Soorten betaling				
E1	Artikel 10, lid 1	Koppeling van loon aan afgelegde afstand en/of hoeveelheid vervoerde goederen	X		

(*) HBI = heel belangrijke inbreuk; BI = belangrijke inbreuk, KI = kleine inbreuk.

2. Categorieën inbreuken op Verordening (EEG) nr. 3821/85

Nr.	Rechtsgrondslag	Type inbreuk	Ernst (*)		
			HBI	BI	KI
F	Installatie van het controleapparaat				
F1	Artikel 3, lid 1	Geen installatie en gebruik van controleapparaten waarvoor typegoedkeuring is verleend	X		
G	Gebruik van controleapparaten, bestuurderskaarten en registratiebladen				
G1	Artikel 13	Het controleapparaat werkt niet correct (bijvoorbeeld: het controleapparaat is niet correct geïnspecteerd, gekalibreerd en verzegeld)	X		
G2		Niet correct gebruikt controleapparaat (zonder geldige bestuurderskaart, opzettelijk misbruik, ...)	X		
G3	Artikel 14, lid 1	Onvoldoende registratiebladen		X	
G4		Model van het registratieblad niet goedgekeurd		X	
G5		Onvoldoende papier voor print-outs			X
G6	Artikel 14, lid 2	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij	X		
G7	Artikel 14, lid 4	De bestuurder is in het bezit van meer dan één geldige bestuurderskaart	X		
G8	Artikel 14, lid 4	Gebruik van een andere bestuurderskaart dan de geldige bestuurderskaart van de bestuurder	X		
G9	Artikel 14, lid 4	Gebruik van een defecte of verlopen bestuurderskaart	X		
G10	Artikel 14, lid 5	Geregistreerde en opgeslagen gegevens niet beschikbaar gedurende minstens 365 dagen	X		

Nr.	Rechtsgrondslag	Type inbreuk	Ernst (*)		
			HBI	BI	KI
G11	Artikel 15, lid 1	Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met leesbare gegevens			X
G12		Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens	X		
G13		Vervanging van de beschadigde, slecht werkende, verloren of gestolen bestuurderskaart niet binnen zeven kalenderdagen aangevraagd		X	
G14	Artikel 15, lid 2	Incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaarten	X		
G15		Niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaarten, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens	X		
G16		Niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaarten zonder gevolgen voor de geregistreerde gegevens			X
G17		Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, maar er zijn geen gegevens verloren gegaan			X
G18		Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan	X		
G19		Geen manuele input wanneer dit vereist is	X		
G20		Het blad of de bestuurderskaart zijn niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning)	X		
G21	Artikel 15, lid 3	De tijdsaanduiding op het blad stemt niet overeen met de officiële tijd van het land waar het voertuig is ingeschreven		X	
G22		Incorrect gebruik van de schakelorganen	X		
H	In te vullen informatie				
H1	Artikel 15, lid 5	Familienaam ontbreekt op het registratieblad	X		
H2		Voornaam ontbreekt op het registratieblad	X		
H3		Datum bij het begin of einde van het gebruik van het blad ontbreekt		X	
H4		Plaats bij het begin of einde van het gebruik van het blad ontbreekt			X
H5		Registratienummer ontbreekt op het registratieblad			X
H6		Kilometerstand (vóór de eerste rit die op het blad is geregistreerd) ontbreekt op het registratieblad		X	
H7		Kilometerstand (aan het einde van de laatste rit die op het registratieblad is geregistreerd) ontbreekt op het registratieblad			X
H8		Het tijdstip waarop van voertuig wordt gewisseld ontbreekt op het registratieblad			X
H9	Artikel 15, lid 5 a	Het landsymbool is niet ingevoerd in het controleapparaat			X
I	Het voorleggen van informatie				
I1	Artikel 15, lid 7	Controle weigeren	X		

Nr.	Rechtsgrondslag	Type inbreuk	Ernst (*)		
			HBI	BI	KI
12	Artikel 15, lid 7	Niet in staat registratiebladen van de dag voor te leggen	X		
13		Niet in staat registratiebladen van de vorige 28 dagen voor te leggen	X		
14		Niet in staat registratiegegevens van de bestuurderskaart voor te leggen, indien de bestuurder houder is van een bestuurderskaart	X		
15		Niet in staat manuele registratiegegevens en print-outs voor te leggen die tijdens de lopende week en de vorige 28 dagen zijn gemaakt	X		
16		Niet in staat een bestuurderskaart voor te leggen	X		
17		Niet in staat manuele print-outs voor te leggen die tijdens de lopende week en de vorige 28 dagen zijn gemaakt	X		
J	Fraude				
J1	Artikel 15, lid 8	Het vervalsen, weglaten of vernietigen van gegevens die op de registratiebladen zijn geregistreerd en in het controleapparaat of op de bestuurderskaart of print-outs van het controleapparaat zijn opgeslagen	X		
J2		Manipulatie van het controleapparaat, het registratieblad of de bestuurderskaart die tot gevolg kan hebben dat de gegevens en/of print-outs zijn vervalst	X		
J3		In het voertuig aanwezige manipulatievoorziening (schakelaar/draad enz.) die kan worden gebruikt om gegevens en/of informatie op print-outs te vervalsen	X		
K	Defect				
K1	Artikel 16, lid 1	Niet hersteld door een goedgekeurde installateur of werkplaats	X		
K2		Niet hersteld tijdens de reis		X	
L	Manuele input op print-outs				
L1	Artikel 16, lid 2	De bestuurder vermeldt niet alle informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat het controleapparaat onbruikbaar of defect is	X		
L2		Het nummer van de bestuurderskaart en/of de naam van de bestuurder en/of het nummer van het rijbewijs ontbreken op het tijdelijke blad	X		
L3		De handtekening ontbreekt op het tijdelijke blad		X	
L4	Artikel 16, lid 3	Het verlies of de diefstal van de bestuurderskaart is niet formeel meegedeeld aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarin de diefstal heeft plaatsgevonden	X		

(*) HBI = heel belangrijke inbreuk; BI = belangrijke inbreuk, KI = kleine inbreuk."