



*Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Vervoer te land*



NIEUWE VERORDENING 561/2006

Op 11 april 2007 treden de bepalingen van verordening (EG) 561/2006 inzake de rij- en rusttijden in het wegvervoer in werking.

De bepalingen inzake rij- en rusttijden van deze verordening zijn van toepassing op iedere verplaatsing die geheel of gedeeltelijk plaatsvindt op wegen die voor openbaar gebruik toegankelijk zijn, zowel in lege als in geladen toestand door een voertuig bestemd voor:

- A Vervoer van goederen waarbij de toegestane maximummassa van de voertuigen, aanhangwagens en opleggers inbegrepen, meer dan 3,5 ton bedraagt
- B Vervoer van personen door voertuigen die zijn gebouwd of permanent zijn toegerust om meer dan 9 personen, bestuurder inbegrepen, te kunnen vervoeren en daartoe bestemd zijn

De verordening is niet van toepassing op het wegvervoer uitgevoerd met voertuigen opgesomd in artikel 3 van de verordening. Deze uitzondering geldt eveneens voor de voertuigen (enkel binnenlands vervoer) opgesomd in artikel 6 van het KB van 9 april 2007

DAGELIJKSE RIJTIJD

Dagelijkse rijtijd is de totale bij elkaar opgetelde rijtijd tussen het einde van de ene dagelijkse rusttijd en het begin van een volgende dagelijkse rusttijd of tussen een dagelijkse rusttijd en een wekelijkse rusttijd.






Deze mag niet meer bedragen dan 9 uur.

Tweemaal per week mag deze verlengd worden tot 10 uur.



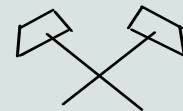
Op basis van de Sociale Verordening kan een chauffeur tijdens een periode van 24 uur twee dagelijkse rijtijden aanvatten op voorwaarde dat hij de bepalingen betreffende de onderbrekingen van de rijtijd en de dagelijkse en wekelijkse rusttijd naleeft.

Voorbeeld van een dagprestatie van een chauffeur na een wekelijkse of dagelijkse rust

 04.00 h- 08.30 h	 08.30 h- 09.15 h	 09.15 h- 13.45 h
 13.45 h- 22.45 h	 22.45 h- 03.15 h	



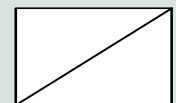
de rijtijd;



de werktijden;



de werkonderbrekingen en
de dagelijkse rusttijden



de beschikbaarheidstijd
(wachtijd)



WEKELIJKSE RIJTIJD

De wekelijkse rijtijd mag niet meer bedragen dan 56 uur

TWEEWEKELIJKSE RIJTIJD

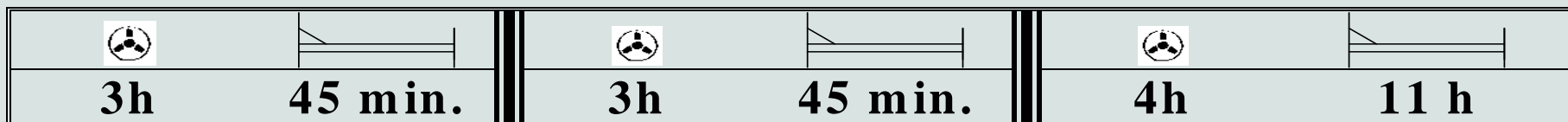
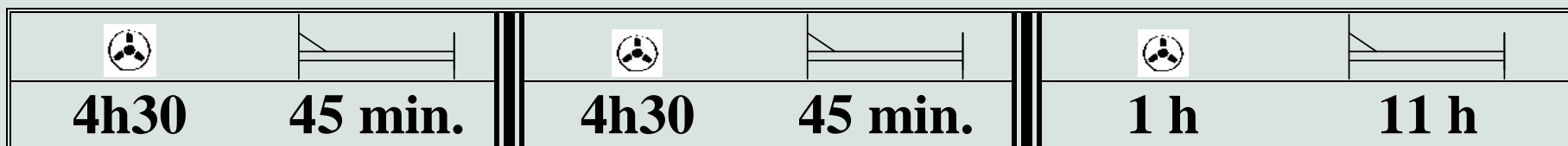
De totale bij elkaar opgetelde rijtijd van twee opeenvolgende weken mag niet meer bedragen dan 90 uur

ONDERBREKING VAN DE RIJTIJD

Na een rijperiode van 4 uur 30 minuten moet de chauffeur een AANEENGESLOTEN onderbreking van tenminste 45 minuten in acht nemen, tenzij hij aan een rusttijd begint.

Rijperiode: de bij elkaar opgetelde rijtijden vanaf het ogenblik dat een bestuurder begint te rijden na een rusttijd of een onderbreking totdat hij een rusttijd of onderbreking neemt. Een rijperiode kan al dan niet onderbroken worden.







Onderbreking: elke periode waarin de bestuurder niet mag rijden en ook geen andere werkzaamheden mag verrichten en die uitsluitend dient om te rusten.











OPSLITSING VAN DE ONDERBREKING VAN DE RIJTIJD

De aaneengesloten onderbreking van 45 minuten kan evenwel vervangen worden door een onderbreking van TEN MINSTE 15 minuten, gevolgd door een onderbreking van ten minste 30 minuten.







Beide onderbrekingen moeten elk zodanig tijdens de periode worden ingelast dat na een rij-periode van 4 uur 30 een onderbreking van ten minste 45 minuten is in acht genomen.









					
2h30	15 min.	2 h	30 min.	4h30	9 h
2 h30	30 min.	2 h	30 min.	4 h 30	9 h

							
2 h30	15 min.	1 h	15 min.	1 h	30 min.	4 h30	9 h
2 h30	30 min.	1 h	15 min.	1 h	30 min.	4 h30	9 h



VOORBEELDEN VAN NIET-REGLEMENTAIRE ONDERBREKINGEN

					
2h30	40 min.	2 h	5 min.	4h30	9 h
2h30	40 min.	2h30	40 min	4h30	9 h
2h30	15 min.	2h30	30 min	4h30	9 h

							
2h30	15 min.	1 h	15 min.	1h	15 min.	4h30	9 h

							
2h30	15 min.	1 h	15 min.	1h	15 min.	4h30	9 h



DE DAGELIJKSE RUSTTIJD BIJ 1 CHAUFFEUR AAN BOORD

De dagelijkse rusttijd kan bestaan uit een

NORMALE DAGELIJKSE RUSTTIJD

of een

VERKORTE DAGELIJKSE RUSTTIJD



NORMALE DAGELIJKSE RUSTTIJD

OFWEL

De dagelijkse rusttijd moet tenminste 11 achtereenvolgende uren per periode van 24 uur bedragen

OFWEL

De normale dagelijkse rusttijd kan ook worden opgesplitst in twee perioden, waarvan de eerste ten minste DRIE ononderbroken uren bedraagt en de tweede ten minste NEGEN ononderbroken uren bedraagt



VERKORTE DAGELIJKSE RUSTTIJD

De normale dagelijkse rusttijd van 11 achtereenvolgende uren mag worden verkort mits naleving van de volgende voorwaarden:

1. De minimale dagelijkse rusttijd bedraagt 9 achtereenvolgende uren
2. Maximaal driemaal tussen 2 wekelijkse rusttijden kan deze dagelijkse rusttijd tot dit minimum verkort worden

Deze inkortingten moeten evenwel NIET MEER worden gecompenseerd!!!



BEPALING VAN DE 24-UURSPERIODE

Binnen elke periode van 24 uur na het einde van de voorafgaande dagelijkse of wekelijkse rusttijd moet een bestuurder een nieuwe dagelijkse rusttijd genomen hebben.






Indien het gedeelte van de dagelijkse rusttijd dat binnen die periode van 24 uur valt ten minste negen doch niet meer dan elf uur bedraagt, wordt deze dagelijkse rusttijd als een verkorte dagelijkse rusttijd aangemerkt.

Wanneer de dagelijkse rust in twee afzonderlijke periodes is genomen, begint de periode van 24 uur aan het eind van de periode die minimaal negen uur heeft geduurd. Dit betekent derhalve dat het hier gaat om een periode van 24 uur met een van dag tot dag variabel begin en een variabele duur.



Voorbeelden van een dagelijkse rusttijd in een 24-uurs periode









MAANDAG

 van 04. h- 08.30 h	 08.30 h- 10.30 h	 10.30 h-15 h
 15 h- 18 h	 18h - 03.00h	

De 24-uursperiode begint na een wekelijkse rusttijd om 04h00 en loopt dus maximaal tot de dinsdagmorgen 04h00. Binnen deze 24 uur moet de chauffeur zijn verplichtingen inzake zijn minimale dagelijkse rusttijd volbracht hebben. In concreto was dit geen probleem vermits hij om 03h00 voldaan had aan zijn 9 opeenvolgende uren rusttijd.









DINSDAG

 van 03.00 h- 07.00 h	 07.00 h- 08.00 h	 08.00 h-12.30 h
 12.30 h- 13.30 h	 13h30- 14h15	 14h15-15h45
 15.45 h- 16.30 h	 16 h30-03.00h	

De 24-uursperiode begint na een vorige dagelijkse rusttijd, derhalve om 03h00 (en niet om 4 uur zoals op maandag) en loopt tot woensdag 03h00. Binnen deze 24 uur moet de chauffeur zijn verplichtingen inzake zijn minimale dagelijkse rusttijd volbracht hebben. In concreto was dit geen probleem, vermits hij om 03h00 voldaan had aan 10 en een half opeenvolgende uren rusttijd.



WOENSDAG

 03.00 h - 06.00 h	 06.00 h - 9.00 h	 9.00 h -10.30 h
 10.30 h - 13.30 h	 13.30 h - 18.00h	 18 h -03.00h

De 24-uursperiode begint na een vorige dagelijkse rusttijd, derhalve om 03h00 en loopt dus tot donderdag 03h00. Binnen deze 24 uur moet de chauffeur zijn verplichtingen inzake zijn minimale dagelijkse rusttijd volbracht hebben. In concreto was dit geen probleem, vermits hij om 03h00 voldaan had aan zijn 12 uren rusttijd bij opsplitsing (3h+9h)



DAGELIJKSE RUSTTIJD VOOR EEN DUBBELE BEMANNING

Ieder lid van de bemanning moet ten minste **NEGEN** achtereenvolgende uren rust genieten in een periode van 30 uren



WEKELIJKSE RUSTTIJD

Een wekelijkse rusttijd mag niet later beginnen dan aan het einde van zes perioden van 24 uur te rekenen vanaf het einde van de vorige wekelijkse rusttijd.

Een wekelijkse rustperiode kan bestaan uit een normale wekelijkse rusttijd of een verkorte wekelijkse rusttijd



NORMALE WEKELIJKSE RUSTTIJD

Een periode van rust van ten minste 45 uur

VERKORTE WEKELIJKSE RUSTTIJD

Een periode van rust van minder dan 45 uur die kan worden bekort tot minimaal 24 achtereenvolgende uren



DUUR VAN DE WEKELIJKSE RUSTTIJD

Per periode van twee opeenvolgende weken moet een bestuurder ten minste:

- twee normale wekelijkse rusttijden,
- één normale wekelijkse rusttijd en één verkorte wekelijkse rusttijd van ten minste 24 uur nemen.

COMPENSATIE VAN DE INKORTING VAN DE WEKELIJKSE INKORTING

De verkorting moet evenwel worden gecompenseerd door een equivalente periode van rust die voor het einde van de derde week na de betrokken week en bloc genomen moet worden.

Rust die wordt genomen ter compensatie van een verkorte wekelijkse rusttijd moet aansluitend op een andere rusttijd van ten minste negen uur worden genomen.

