

## RICHTSNOER 1

**Onderwerp:** Uitzonderlijke afwijking van de minimumrusttijden en maximumrijtijden, teneinde een geschikte stopplaats te vinden.

**Artikel:** 12 van Verordening (EG) nr. 561/2006

**Procedure:** Artikel 12 bevat bepalingen die een bestuurder toelaten om af te wijken van de vereiste minimumrusttijden en maximumrijtijden als opgenomen in de artikelen 6 tot en met 9, teneinde een geschikte stopplaats te vinden. Dit artikel verleent een bestuurder niet het recht om inbreuk te maken op de verordening voor redenen die reeds bekend waren vóór het begin van de rit. Het is bestemd voor gevallen waarin het voor een bestuurder tijdens de rit onverwacht onmogelijk wordt om aan de verordening te voldoen, met name in situaties van abnormale moeilijkheden, buiten de wil van de bestuurder, die blijkbaar onvermijdelijk en onverwacht zijn, ook al werd de nodige zorgvuldigheid aan de dag gelegd. De afwijking moet ook de veiligheid van personen, van het voertuig en van zijn lading waarborgen en ervoor zorgen dat de vereisten inzake verkeersveiligheid steeds in acht worden genomen.

Voor drie partijen vloeien uit zulke situaties bepaalde verplichtingen voort:

1) Een vervoersonderneming moet de veilige rit van een bestuurder zorgvuldig plannen door bijvoorbeeld rekening te houden met veel voorkomende files, weersomstandigheden en de toegang tot geschikte parkeerplaatsen. Ze moeten hun werk zodanig organiseren dat bestuurders kunnen voldoen aan de verordening en aan de vereisten van verladers en verzekeringsmaatschappijen inzake veilig parkeren.

2) Een bestuurder moet zich strikt aan de voorschriften houden en mag niet afwijken van de maximumrijtijden, tenzij in uitzonderlijke, onverwachte gevallen waarin het voor de bestuurders onmogelijk wordt om aan de verordening te voldoen en die geen gevaar opleveren voor de veiligheid van personen, van het voertuig en van diens lading. Indien bestuurders het nodig achten om af te wijken van de verordening en indien die afwijking geen afbreuk doet aan de verkeersveiligheid, moeten ze, zodra ze stoppen, de aard en reden van de afwijking op manuele wijze (in een willekeurige taal van de Gemeenschap, op het registratieblad of op de afgedrukte gegevens van hun controleapparaat of in hun dienststrooster) aantekenen.

3) Een controlebeambte inspecteert een bestuurder, met inachtneming van zijn professionele deskundigheid, of de afwijking van de maximumrijtijden gerechtvaardigd is.

Ze moeten bij het nagaan van de legitimiteit van de afwijking op grond van artikel 12 alle omstandigheden grondig onderzoeken, met inbegrip van:

(a) een overzicht van de rijtijden van de bestuurders, teneinde hun rijpatroon te bepalen en na te gaan of zij zich normaal gesproken houden aan de maximumrijtijden en minimumrusttijden, en of de afwijking uitzonderlijk is;

(b) de afwijking van de maximumrijtijden mag niet op regelmatige basis gebeuren en moet het gevolg zijn van uitzonderlijke omstandigheden zoals: zware verkeersongevallen, extreme weersomstandigheden, wegomleggingen, geen vrije plaats op het parkeerterrein, enz. *(Deze lijst met mogelijke uitzonderlijke omstandigheden dient uitsluitend ter illustratie. Het principe dat bij de controle geldt, is dat het motief voor de mogelijke afwijking van de maximumrijtijden niet van tevoren bekend of zelfs te voorzien was);*

(c) de dagelijkse en wekelijkse maximumrijtijden moeten worden gerespecteerd, met dien verstande dat het overschrijden van de maximumrijtijden bij het zoeken naar een parkeerplaats, bestuurders geen "tijdwinst" mag opleveren;

(d) de afwijking van de voorschriften inzake de maximumrijtijden mag niet leiden tot een vermindering van de vereiste onderbrekingen of van de dagelijkse en wekelijkse rusttijden.

**Opmerking:** Europees Hof van Justitie, Zaak C-235/94