



*Service public fédéral
Mobilité et Transports
Transport terrestre*



LE NOUVEAU REGLEMENT 561/2006

Le 11 avril 2007 entrent en vigueur les dispositions du règlement (CEE) 561/2006 relatif au temps de conduite et de repos dans le transport par route.

Les dispositions de ce règlement sont d'application sur tous déplacements effectués dans leur totalité ou en partie sur le réseau routier ouvert au public, par des véhicules en charge ou à vide, destinés au:

- A Transport de marchandises par des véhicules dont la masse maximale autorisée, y compris celle des remorques ou des semi-remorques, dépasse les 3,5 tonnes
- B Transport de personnes par des véhicules prévus à cet effet et qui sont construits ou aménagés de façon permanente pour le transport de plus de 9 personnes, conducteur compris,

Le règlement n'est pas d'application aux transports routiers effectués par les véhicules énumérés à l'article 3 du règlement. L'exception vaut également pour les véhicules énumérés à l'article 6 de l'AR du 9 avril 2007

LA DUREE DE CONDUITE JOURNALIERE

La durée de conduite journalière est définie comme étant la durée de conduite totale accumulée entre la fin d'un temps de repos journalier et le début du temps de repos journalier suivant ou entre un temps de repos journalier et un temps de repos hebdomadaire.






Celle-ci ne peut dépasser 9 heures.

Deux fois par semaine, la durée de conduite journalière peut être prolongée jusqu'à 10 heures maximum.



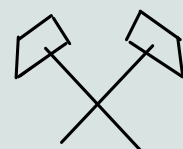
Sur base du règlement social, un chauffeur pourrait prester deux périodes de conduites journalières par jour calendrier à condition de respecter les interruptions et les périodes de repos journalières et hebdomadaires réglementaires.

Exemple d'une prestation journalière du chauffeur après un repos hebdomadaire ou journalier réglementaire sur base de l'interprétation susmentionnée

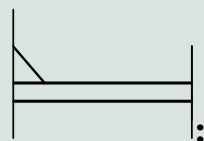
 04.00 h- 08.30 h	 08.30 h- 09.15 h	 09.15 h- 13.45 h
 13.45 h- 22.45 h	 22.45 h- 03.15 h	



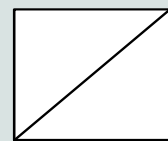
Le temps de conduite;



tous les autres temps de travail;



les interruptions de conduite et les périodes de repos journalier



le temps de disponibilité



TEMPS DE CONDUITE HEBDOMADAIRE

Le temps de conduite hebdomadaire ne peut être supérieur à 56 heures

LE TEMPS DE CONDUITE PAR PERIODE DE DEUX SEMAINES CONSECUTIVES

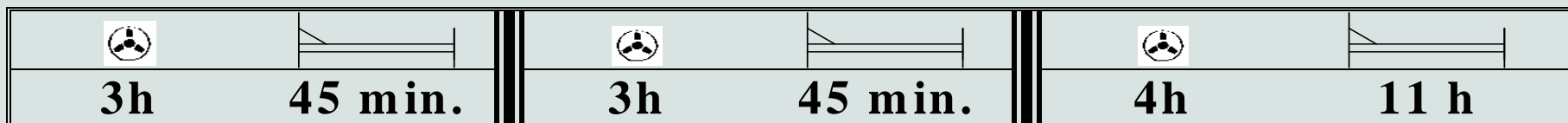
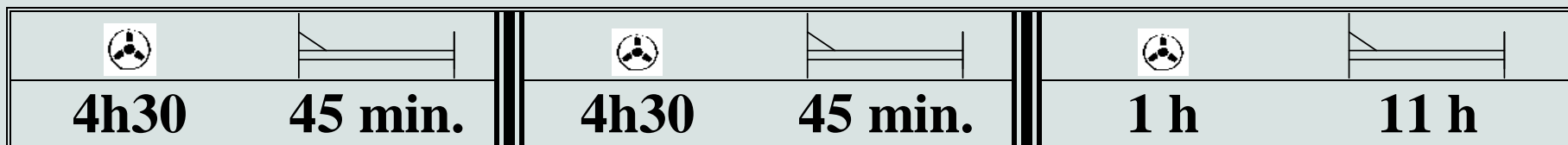
La durée totale de conduite ne peut dépasser 90 heures sur une
période de deux semaines consécutives

INTERRUPTIONS DE CONDUITE

Après 4 heures et demie de conduite, le conducteur doit respecter une interruption ININTERROMPUE d'au moins 45 minutes, à moins qu'il n'entame une période de repos.

Période de conduite : une durée de conduite cumulée entre le moment où le conducteur se met au volant après un temps de repos ou une pause et le moment où il observe une pause ou un temps de repos. Le temps de conduite peut être continu ou fragmenté.







Interruption : toute période durant laquelle le conducteur ne peut conduire ni effectuer d'autres tâches et qui est uniquement destinée au repos .











ALTERNATIVE POUR L'INTERRUPTION ININTERROMPUE DU TEMPS DE CONDUITE

L'interruption ininterrompue de 45 minutes peut être remplacée par une pause d'au moins 15 minutes, suivie par une pause d'au moins 30 minutes.







Les deux pauses doivent chacune être intercalées durant la période de telle manière qu'après une période de conduite de 4 heures 30, une pause d'au moins 45 minutes ait été observée.









					
2h30	15 min.	2 h	30 min.	4h30	9 h
2 h30	30 min.	2 h	30 min.	4 h 30	9 h









							
2 h30	15 min.	1 h	15 min.	1 h	30 min.	4 h30	9 h
2 h30	30 min.	1 h	15 min.	1 h	30 min.	4 h30	9 h



EXEMPLES D'INTERUPTIONS NON-REGLEMENTAIRES

					
2h30	40 min.	2 h	5 min.	4h30	9 h
2h30	40 min.	2h30	40 min	4h30	9 h
2h30	15 min.	2h30	30 min	4h30	9 h

							
2h30	15 min.	1 h	15 min.	1h	15 min.	4h30	9 h

							
2h30	15 min.	1 h	15 min.	1h	15 min.	4h30	9 h



LE TEMPS DE REPOS JOURNALIER

Le temps de repos journalier peut être

UN TEMPS DE REPOS JOURNALIER NORMAL

Ou

UN TEMPS DE REPOS JOURNALIER REDUIT



TEMPS DE REPOS JOURNALIER NORMAL

SOIT

Le temps de repos journalier normal: toute période de repos d'au moins 11 heures par période de 24 heures

SOIT

Le temps de repos journalier normal peut être pris en deux tranches, dont la première doit être une période ininterrompue d'au moins 3 heures et la deuxième une période ininterrompue d'au moins 9 heures.



LE TEMPS DE REPOS JOURNALIER REDUIT

Le temps de repos journalier normal d' au moins 11 heures peut être réduit à condition de respecter les conditions suivantes :

1. Le temps de repos journalier réduit s'élève à au moins 9 heures.
2. Un conducteur ne peut prendre plus de trois temps de repos journaliers réduits entre deux temps de repos hebdomadaires

Ces réductions ne doivent PLUS être compensées !!!



DETERMINATION DE LA PERIODE DE 24 HEURES

Dans toute période de 24 heures écoulées après la fin de son dernier temps de repos journalier ou hebdomadaire antérieur, tout chauffeur doit avoir pris un nouveau temps de repos journalier


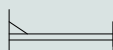



Si la partie du temps de repos journalier qui tombe dans cette période de 24h est de neuf heures au moins, mais de moins de onze heures, ce temps de repos journalier est considéré comme un temps de repos journalier réduit.

Si le chauffeur prend son repos journalier en deux tranches, la période de 24 heures débute à la fin de la tranche qui comporte au moins NEUF heures de repos journalier. Par conséquent, il s'agit d'une période de maximum 24 heures ayant un début variable.



Exemples de temps de repos journalier dans une période de 24 heures









LUNDI

 de 04. h- 08.30 h	 08.30 h- 10.30 h	 10.30 h-15 h
 15 h- 18 h	 18h - 03.00h	

*La période de 24 heures débute le lundi à 4 heures après un temps de repos hebdomadaire et se prolonge **au maximum** jusqu'au mardi à 4 heures du matin. Au cours de ces 24 heures, le chauffeur doit s'acquitter de ses obligations relatives au temps de repos journalier minimum requis. Dans l'exemple, cela ne pose pas de problème puisqu'il avait atteint ses 9 heures consécutives de temps de repos journalier à 3 heures.*








MARDI

 de 03.00 h- 07.00 h	 07.00 h- 08.00 h	 08.00 h-12.30 h
 12.30 h- 13.30 h	 13h30- 14h15	 14h15-15h45
 15.45 h- 16.30 h	 16 h30-03.00h	

La période de 24 heures débute après un temps de repos journalier, ce qui place son début à 3 heures (et non à 4 heures comme le lundi), et se prolonge au maximum jusqu'au mercredi à 3 heures. Au cours de ces 24 heures, le chauffeur doit s'acquitter de ses obligations relatives au temps de repos journalier minimum requis. Dans l'exemple, cela ne pose pas de problème puisqu'il avait atteint ses 10.30 heures consécutives de temps de repos journalier à 3 heures.



MERCREDI

 03.00 h - 06.00 h	 06.00 h - 9.00 h	 9.00 h -10.30 h
 10.30 h - 13.30 h	 13.30 h - 18.00h	 18 h -03.00h

La période de 24 heures débute après un temps de repos journalier, ce qui place son début à 3 heures, et se prolonge au maximum jusqu'au jeudi à 3 heures. Au cours de ces 24 heures, le chauffeur doit s'acquitter de ses obligations relatives au temps de repos journalier minimum requis. Dans l'exemple, cela ne pose pas de problème puisqu'il avait atteint ses 12 heures de temps de repos journalier fractionné (3h+9h) à 3 heures.



TEMPS DE REPOS JOURNALIER POUR UN DOUBLE EQUIPAGE

Chaque conducteur doit bénéficier d'un repos journalier d'au moins **9 heures** dans les **30 heures** qui suivent la fin d'un repos journalier ou hebdomadaire.



LE REPOS HEBDOMADAIRE

Un temps de repos hebdomadaire commence au plus tard à la fin de 6 périodes de 24 heures à compter à partir de la fin du repos hebdomadaire précédent

Le repos hebdomadaire peut être un temps de repos hebdomadaire normal ou un temps de repos hebdomadaire réduit.



TEMPS DE REPOS HEBDOMADAIRE NORMAL

Une période de repos d'au moins 45 heures consécutives.

TEMPS DE REPOS HEBDOMADAIRE REDUIT

Toute période de repos de moins de 45 heures pourrait être réduite à un minimum de 24 heures consécutives.



DUREE DU TEMPS DE REPOS HEBDOMADAIRE

Par période de deux semaines consécutives, le conducteur doit prendre au moins:

- Deux temps de repos hebdomadaires normaux,
- Un temps de repos hebdomadaire normal et un temps de repos hebdomadaire réduit de minimum 24 heures.

COMPENSATION DE LA REDUCTION DU TEMPS DE REPOS HEBDOMADAIRE

La réduction doit être compensée par une période de repos équivalente qui doit être prise en bloc avant la fin de la troisième semaine qui suit la semaine concernée. Le repos qui est pris en compensation d'un temps de repos hebdomadaire réduit est rattaché à un autre temps de repos d'au moins **neuf heures**.

